

Till Hjelmcö Oil:s samtliga kunder

Sollentuna den 27 dec. 2013

I detta kundbrev

Sänkt skatt på flygbränslen från den 1 jan. 2014.

Historien om hur Hjelmcö lyckades få sänkt skatt på blyfri AVGAS

Sänkt bränslepris – nya prislistor.

Det finns flera AVGAS med 91 oktan.

Avgas på Bromma flygplats.

GOD FORTSÄTTNING

Hjelmcö Oil önskar Dig en god fortsättning på julen och ett gott nytt flygarår 2014.

REJÄLT SÄNKT SKATT PÅ HJELMCO:S AVGAS 91/96 BLYFRI FLYGBENSIN

År 2014 börjar bra med en total skattesänkning om 75 öre/liter för blyfri flygbensin.

Från den 1 januari gäller följande skattesatser:

HJELMCO AVGAS 91/96 UL skatt:

Energiskatt: 3:16 kr/liter, koldioxidskatt: 2:50 kr/liter. Totalt 5:66 kr/liter. (förändring – 75 öre/liter)

HJELMCO AVGAS 100 LL skatt:

Energiskatt: 3:90 kr/liter, koldioxidskatt: 2:50 kr/liter. Totalt 6:40 kr/liter. (förändring – 1 öre/liter)

JET A-1 skatt:

Energiskatt: 2:169 kr/liter, koldioxidskatt: 3:088 kr/liter. Totalt 5:257 kr/liter. (förändring – 0,8 öre/liter)

Var vänlig notera att Skatteverket föreskriver att beskattat bränsle skall förbrukas enligt den turordning som det levererats, den så kallade "first in – first out" principen. Detta är viktigt att notera eftersom skatt är avdragsgill för viss flygverksamhet. Bränsle inköpt till äldre och högre skattesats skall försäljas först och med den äldre högre skattesatsen angiven på leveranssedeln. Förbrukaren har sedan rätt att dra av den äldre och högre skatten.

Det är således viktigt att den som lagerhåller beskattat bränsle har kontroll på sitt lagersaldo.

HUR HJELMCO LYCKADES FÅ TILLSTÅND EN SKATTESÄNKNING

Redan när skatt infördes 2008 stod det klart att lagstiftaren hade gjort fel eftersom det i propositionen angavs att blyfri flygbensin skulle ha lägre skattesats – men i själva lagtexten var detta "bortglömt". Hjelmcö började omedelbart att bearbeta finansdepartementet och miljödepartementet varvid man kom överens om att ärendet ägdes av miljödepartementet. Efter uppvaktningar överlämnades frågan till Transportstyrelsen för utredning. Transportstyrelsen inhämtade synpunkter från branschen varvid bl.a. Svenska Petroleuminstitutet, SPBI, (som representerar Statoil, BP och Shell) anförde att *skatten inte borde sänkas* eftersom detta bl.a. kunde leda till motorskador och feltankningar. Transportstyrelsen lyssnade på de stora oljebolagen och meddelade miljödepartement att man avrådde från en skattesänkning. Utöver SPBI:s argument tillade Transportstyrelsen även att *en lägre skatt skulle resultera i mer flygande vilket skulle vara negativt för miljön*.

Hjelmcö Oil uppvaktade återigen miljödepartementet och Transportstyrelsens uppfattning hade

HJELMCO OIL AKTIEBOLAG.

A private company.
Registered office: STOCKHOLM, Sweden.
Registered number: 556210-9156.
V.A.T. ident. No.: SE556210915601.
URL <http://www.hjelmcö.com>

Oil Terminal, Distribution & Services.

Stuvargatan 9,
SE-721 32 VÄSTERÅS, Sweden.
Phone int. +46 21 12 31 76
Fax int. +46 21 18 46 20
Mobile phone int. +46 707 91 98 00

Supply & Marketing.

Runskogsvägen 4 B,
SE-192 48 SOLLENTUNA, Sweden.
Phone int. +46 8 626 93 86
Fax int. +46 8 626 94 16
Mobile phone int. +46 70 696 93 86

"inte fallit i god jord". Ärendet återremitterades för "förnyad utredning". Slutligen avlämnade Transportstyrelsen en rapport till miljödepartementet där man stödde en sänkning av bränsleskatten på blyfri flygbensin.

När ärendet sedan skulle beredas mellan departementen blev det oklart vem som ägde ärendet. Ingenting hände. Sommaren 2011 skrev Hjelmcö med anledning av detta till Statsminister Reinfeldt och begärde klagöranden – dock utan resultat. En förnyad skrivelse med hemställan avgick till Reinfeldts kansli sommaren 2012. Denna besvarades ej varför en förfrågan inlämnades till registraturen som kort och gott meddelade att ärendet var avslutat, d.v.s. förpassats till arkivet. Efter att Hjelmcö delgivit ansvariga jurister regelverket avseende "hemställan" där beslut skriftligen skall dokumenteras, motiveras och meddelas berörda hamnade ärendet hos finansdepartementet. Hos finansdepartementet vägde det. En fin insats från KSAK och Rolf Björkman fick vågskålen att tippa till vår fördel. Tyvärr blev reduktionen inte så stor som Hjelmcö yrkat, 1:40 kr/liter och i linje med skatten för *alkylatbensin* för småbåtar. Istället blev det 3:16 kr/liter i energiskatt såsom för fordonsbensin miljöklass 2. Hjelmcö:s blyfria AVGAS 91/96 UL är nämligen en **flygalkylatbensin** och som sådan mer miljövänlig än vanlig alkylatbensin för båtar. Vi får dock vara tacksamma. Nere i Europa där staternas ekonomi har mycket stora hål är man mycket avundsjuka på den svenska skattesänkningen.

HJELMCÖ SÄNKER BRÄNSLEPRIS

Per den 1 januari 2014 sänker Hjelmcö priset på AVGAS 91/96 UL med 25 öre/liter samt höjer priset på AVGAS 100 LL med 25 öre/liter. Orsaken är att marknaden ökar för blyfri flygbensin och minskar för blyad flygbensin. När de fasta kostnaderna fördelas gynnar detta det blyfria alternativet. ***En ny prislista på bränslen och oljor bifogas som bilaga till detta kundbrev.***

ALL AVGAS MED 91 OKTAN ÄR INTE LIKA

Några av Hjelmcö:s kunder har säkert redan stött på blyfri flygbensin UL91 nere i Europa. Det finns också den möjligheten att detta bränsle finner sin väg till Sverige. UL91 bränslet följer USA-standarden ASTM D7547. Hjelmcö:s AVGAS 91/96 UL överträffar och uppfyller standard D7547. För Dig som kund är det viktigt att känna tryggheten i att Hjelmcö:s blyfria AVGAS 91/96 UL är originalbränslet som har tillverkats oavbrutet i 23 år, flugit i tusentals olika luftfartyg under miljontals flygtimmar i nästan alla vädersituationer och med praktiskt taget alla motoroljekombinationer. Du kan lita på att Hjelmcö:s bränslen fungerar – erfarenheten säger så. För ytterligare information – se motortillverkarnas rekommendationer, ex. vis Lycoming SI 1070 senaste utgåva. Notera att Hjelmcö:s 91/96 UL också inkluderar UL91 godkända motorer även om detta inte tydligt framgår.

I flera fall får Du inte använda UL91 bränslet utan endast Hjelmcö:s 91/96 UL eller AVGAS 100 LL. Var observant så att Du inte skadar din flygplansmotor.

AVGAS PÅ BROMMA FLYGPLATS

Hjelmcö Oil är som enda AVGAS-station fortfarande kvar på Bromma och tankstationen för AVGAS 100 LL och AVGAS 91/96 UL är i drift för självbetjäning med nyckelräkneverk. Kunder som inte har avtal med Hjelmcö på Bromma hänvisas till Bromma Air Maintenance tel. 08-56619000 eller Grafair tel. 08-982600 för hjälp. Tyvärr är både Grafair och BAM numera på "blått område" medan tankstationen är på "gult säkerhetsklassat område". Detta kan ställa till det med extra avgifter till Swedavia för ledsagning av tankningspersonal etc. samt till Grafair och BAM för deras medverkan. Dessa avgifter kan bli mycket höga. Vad vi förstår funderar flygplatsen som bäst på en ev. omlokalisering av tankstationen för att göra det hela lättare.

Vi rekommenderar våra kunder vilka just lämnat Bromma som bas och fortfarande har kvar sina nyckelräkneverk hos Hjelmcö att tills vidare behålla avtal och nycklar. Det är en stor fördel vid besök på Bromma att fortfarande kunna tanka själv.

Hjelmcö Oil AB



Lars Hjelmberg

Bilaga: Ny bränsle- och oljeprislista per 1 jan. 2014.