



Aviation gasolines, turbo fuels & lubricants.

Finansdepartementet
Registrator
103 33 Stockholm

Sollentuna den 6 juli 2012

Ekonomisk värde och samhällsnytta - förslag till en ny statlig ägarförvaltning
Remissvar SOU 2012:14

Hjelmco Oil lämnar följande remissvar och koncentrerar oss på det statliga bolaget Swedavia AB:

Hjelmco Oil anser att Swedavia AB skall placeras i gruppen Förvaltningsbolag 2 samt vara ett företag som omfattas av offentlighetsprincipen och vi grundar vår uppfattning på nedanstående.

Swedavia AB är i princip ett monopolföretag för att förvalta, driva och utveckla statens basutbud av flygplatser.

Som sådant har bolaget genom riksdagsbeslut erhållit förlustgaranti för driften (prop. 2009/10:16) eftersom flygplatserna är skyldiga att ta hänsyn till ett stort antal frågor vid driften av dessa och att rent kommersiella villkor i alla sammanhang inte får tillämpas. (SOU 2007:70 sid 136)

Riksdagsbeslutet innebär således att prissättning inte skall utgå från "vinstmaximering". Om så vore fallet skulle inte förlustgaranti erfordras för ett *monopolföretag*.

Statens basutbud av flygplatser skall liksom andra flygplatser drivas enligt de regler och förordningar som bl.a. Transportstyrelsen liksom Trafikverket utger.

Även här finns således regelverk som styr bl.a. hur olika verksamheter skall hanteras och de skyldigheter som den som driver flygplatser har vilka innebär restriktioner för vinstmaximering.

Trafikverket är exempelvis ansvariga när det gäller riksintressefrågor. På objekt som omfattas av riksintresse föreligger stora restriktioner avseende vad den driftansvarige får göra och inte göra och vilka skyldigheter den driftansvarige har gentemot trafiken. På objekt som är riksintresse är fri prissättning inte tillåten.

Statens basutbud av flygplatser är utpekade som riksintresseområden (se TRV 2010/13990). Swedavia AB har således för de berörda flygplatserna som är riksintresse ett samhällsansvar att förvalta, driva och utveckla en *infrastruktur*.

Trafikverkets beslut utesluter således även det att Swedavia AB placeras i gruppen Förvaltningsbolag 1.

Att ha ansvar för infrastruktur är en stor uppgift. Infrastruktur skall vara tillgänglig för samtliga brukare, små, stora, kommersiella, icke kommersiella på relevanta, objektiva, genomblickbara och icke-diskriminerande villkor.

Basutbudet av flygplatser är i samtliga fall internationella flygplatser upptagna i ICAO:s (Förenta Nationernas flygorgan) regionalplan. Som sådana omfattas flygplatserna av SARP:s (standards and recommended practices) vilka är långtgående och bindande.

HJELMCO OIL AKTIEBOLAG.

A private company.

Registered office: STOCKHOLM, Sweden.

Registered number: 556210-9156.

V.A.T. ident. no.: SE556210915601.

URL <http://www.hjelmco.com>

Oil Terminal, Distribution & Services.

Stuvargatan 9,

SE-721 32 VÄSTERÅS, Sweden.

Phone int. +46 21 12 31 76

Fax int. +46 21 18 46 20

Mobile phone int. +46 70 677 11 44

Supply & Marketing.

Runskogsvägen 4 B,

SE-192 48 SOLLENTUNA, Sweden.

Phone int. +46 8 626 93 86

Fax int. +46 8 626 94 16

Mobile phone int. +46 70 696 93 86

Som exempel kan här redovisas att det inte är tillåtet att genomföra stora förändringar på en internationell flygplats, starta div. projekt, ta investeringsbeslut etc. utan att samtliga brukare har tagit del av dessa i detalj och fått lämna synpunkter vilka flygplatsoperatören är skyldig att beakta innan ev. beslut tages.

ICAO har vidare gett ut regelverk/principer vad avser prissättning av flygplatstjänster mm på internationella flygplatser. Här kan nämnas Doc. 9082/7.

Det är exempelvis inte tillåtet att sätta samma start- och landningsavgift för en jumbojet som för ett litet affärsflygplan bara av den anledningen att man använder samma start- och landningsbana.

Jumbojetmaskinens behov har ju varit styrande för byggandet av banan.

Det är således vidare inte enligt reglerna fritt att sätta priser eller skapa prismodeller för tjänster till luftfartyg för vilka allmän acceptans inte finnes etablerad inom marknaden.

Det finns därtill även svenska regler och principer för prissättning av flygplatstjänster. som sedan tidigare har fastställts av regeringen.

Även här föreligger således hinder för fri prissättning och vinstmaximering.

ICAO:s regelverk är också mycket tydligt vad avser ev. diskriminering.

En flygplatsoperatör äger således inte rätt att själv välja vem skall nyttja flygplatser eller flygplatsers tjänster och på så sätt skapa vinstmaximering exempelvis genom att bara tillåta en viss kategori av luftfartyg att trafikera flygplatser.

ICAO har också föreskrifter vad avser marktjänster inkl. egenhantering av marktjänster.(Chicagokonventionen Annex IX kapitel 6.)


Det finns även ett stort antal regler utfärdade av EU vad gäller drift av flygplatser. Lagen om marktjänst (2000:150) omfattar samtliga flygplatser som ingår i basutbudet.

Sammantaget: En flygplats är skyldig att ta hänsyn till ett stort antal regler, nationella som internationella vid driften av densamma som förhindrar en vinstmaximering.

Riksdagsbeslutet prop. 2009/10:16 och dess förarbeten SOU 2007:70 innebär således att Swedavia AB inte kan placeras i gruppen Förvaltningsbolag 1.

Utredaren har slutligen inte förstått att Swedavia AB ansvarar för statens basutbud av flygplatser och att dessa är en statlig infrastruktur som skapats av det allmänna och för det allmännas bästa. Där hör inte vinstmaximering hemma.

Hjelmco Oil AB



Lars Hjelmberg
verkst.direktör