



Aviation gasolines, turbo fuels & lubricants.

Transportstyrelsen
Luftfartsavdelningen
Ingrid Cherfils, luftfartsdirektör
601 73 Norrköping

Sollentuna den 28 februari 2011

Affärsflygets rättigheter på Bromma. En öppen trafikflygplats?

I ett uppmärksammat utspel under januari månad 2011 har Swedavia AB aviserat uppsägningar av arrenden för i princip allt affärsflyg som är baserat på Bromma Flygplats. Samtidigt har man meddelat att flygplatsen saknar plats för det idag på Bromma baserade affärsflyget varför inga nya arrendeområden kan erbjudas. Affärsflyget skall enligt Swedavia AB lämna Bromma Flygplats före årsskiftet 2011-2012. Endast affärsflyg som besöker Bromma verkar vara välkommet och då via kostsamma handlingstjänster, exempelvis via Grafair AB.

Bromma flygplats är en öppen trafikflygplats. Flygplatsen ägs och drivs av statliga Swedavia AB – men marken ägs av Stockholms Stad. Ett avtal mellan Staden och Staten reglerar att flygplatsen skall vara en affärsflygplats och en reguljärflygplats.

Även Hjelmco Oil:s arrenden är uppsagda inkl. arrenden för drivmedelstjänst och hangarer. Hjelmco Oil bedriver drivmedelstjänst på Bromma Flygplats sedan 30 år och har där egen hangar sedan drygt 20 år tillbaka. Genom att Swedavia säger upp Hjelmco Oil:s kunder försvinner även företagets kundbas.

Hjelmco Oil hemställer att Transportstyrelsen skyndsamt låter pröva om:

Swedavia AB har de rättigheter som fordras att på eget bevåg och utan beredning mellan avtalsparterna för Bromma arrendet, Stockholms Stad och Staten samt flygplatsens brukare, och utan samråd med Transportstyrelsen fatta beslut om att utesluta Stockholmsbaserat affärsflyg från Bromma Flygplats,

ett bolag som Swedavia AB som fått tillstånd att driva viktiga delar av landets infrastruktur genom krassa ekonomiska kalkyler kan undantränga viss typ av luftfart för att istället gynna en annan typ av luftfart, exempelvis reguljärflyget, (Ett luftfartyg med 100 passagerare genererar mer inkomster för flygplatsen än ett affärsflygplan med 3 passagerare. Finns möjlighet att hävda minoritetsskydd? I princip har en befintlig flygplats en monopolställning i den region den är belägen.)


Swedavia AB inom Bromma Flygplats i strid med av myndighet (Luftfartsverket) fastställd (och gällande) dispositionsplan 2004-12-20 äger rätt att ta mark som är reserverad, nyttjad och avsatt för affärsflyg och använda denna för andra ändamål och därmed skapa en fiktiv bristsituation av mark som innebär att affärsflyg inte kan baseras på Bromma Flygplats,

Sverige uppfyller Chicagokonventionens intentioner och regelverk med Bromma flygplats. Flygplatsen är en internationell flygplats upptaget in ICAO:s regionalplan,

Staten på ett korrekt sätt överlåt sina rättigheter i avtalet med Stockholms Stad vilket skulle kunna medge Swedavia AB att juridiskt rätt kunna agera som nu sker. Överlåtandet har exempelvis inte skett genom att utsätta överlåtelsen till Swedavia AB för konkurrens. (varigenom ett olagligt statsstöd har uppkommit om c:a ¼ miljard kronor årligen)

Om Transportstyrelsen finner att fel begåtts hemställer Hjelmco Oil att styrelsen vidtager skyndsamma korrigerande åtgärder för att skydda de rättigheter som Brommabaserat affärsflyg har.

Hjelmco Oil AB



Lars Hjelmberg
verkställande direktör.

Bilaga: Pärm med utredningsunderlag i ärendet.

HJELMCO OIL AKTIEBOLAG.

A private company.

Registered office: STOCKHOLM, Sweden.

Registered number: 556210-9156.

V.A.T. ident. no.: SE556210915601.

URL <http://www.hjelmco.com>

Oil Terminal, Distribution & Services.

Stuvargatan 9,

SE-721 32 VÄSTERÅS, Sweden.

Phone int. +46 21 12 31 76

Fax int. +46 21 18 46 20

Mobile phone int. +46 70 677 11 44

Supply & Marketing.

Runskogsvägen 4 B,

SE-192 48 SOLLENTUNA, Sweden.

Phone int. +46 8 626 93 86

Fax int. +46 8 626 94 16

Mobile phone int. +46 70 696 93 86