

Finansdepartementet

Hjelmco Oil AB
Lars Hjelmberg
Runskogsvägen 4 B
192 48 Sollentuna

Begäran om ändring av lagen (1994:1776) om skatt på energi

Ärendet

Hjelmco Oil AB (bolaget) har den 27 februari 2009 inkommit med en skrivelse till regeringen. I skrivelsen begär bolaget att förfarandereglerna för beskattning av flygbensin ändras så att flygbensin kan tillhandahållas till cistern utan skatt och berörda förbrukare i efterhand deklarerar den del av bränslet som ska beskattas.

Som bakgrund till hemställan anför bolaget bl.a. att ca 4 miljoner liter flygbensin årligen distribueras till ca 200 flygplatser, vilket i huvudsak finansieras av ideella flygklubbar. De luftfartyg som drivs med flygbensin används, förutom för privat ändamål, även till samhällsnyttiga verksamheter som insatsflyg, brandflyg och för uppdrag som utförs av Frivilliga Flygkåren. Med den ordning som råder sedan den 1 juli 2008 finns det enligt bolaget en risk för att lagren av flygbensin på mindre flygplaster minskar i sådan utsträckning att det skulle kunna vara samhällsfarligt.

Skälen för regeringens beslut

Tidigare var flygbränsle befriat från energiskatt och koldioxidskatt vid både kommersiell och privat användning av luftfartyget enligt lagen (1994:1776) om skatt på energi. Unionsrätten föreskriver emellertid som huvudregel skattefrihet för flygbränslen i luftfartyg som används för kommersiellt ändamål (se artikel 14.1.b i energiskattedirektivet¹). Sverige har dock genom ett rådsbeslut haft tillstånd att t.o.m. utgången av 2006 skattebefria flygbränsle även i luftfartyg som används för privat ändamål. Det är mot denna bakgrund skattefriheten för flygbränsle i luftfartyg som används för privat ändamål har slopats.

¹ Rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet (EUT L 283, 31.10.2003, s. 51, celex 32003L0096).

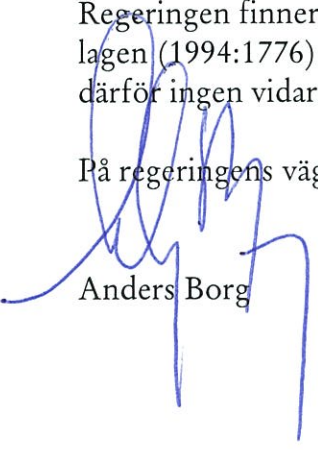
Flygbensin är det huvudsakliga bränslet för det privata nöjesflyget. Luftfartyg som används för privata ändamål kan dock även användas för kommersiella ändamål. Flygbensinen är då skattebefriad. Det är endast ändamålet med flygningen som i det enskilda fallet avgör om flygbränslet ska vara skattefritt eller inte.

I samband med att skattefriheten för flygbränsle 2008 begränsades till flygning för kommersiella ändamål infördes också en mer begränsad ordning för att komma i åtnjutande av skattefriheten för flygbensin. Regeringen övervägde frågan om hur skattefriheten vid kommersiell användning av flygbensinen skulle komma aktörerna till godo och stannade för att skattefriheten ska åstadkommas enbart genom ansökan om återbetalning av skatten i efterhand. Flygbensin kan således inte i något fall tankas skattefritt. Den som är godkänd upplagshavare kan dock lagra flygbensin skattefritt. Regeringen finner mot denna bakgrund inte skäl att föreslå riksdagen en sådan ändring av lagen om skatt på energi som efterfrågas av bolaget.

Regeringens beslut

Regeringen finner inte skäl att föreslå riksdagen sådana ändringar av lagen (1994:1776) om skatt på energi som efterfrågas. Regeringen vidtar därför ingen vidare åtgärd med anledning av skrivelsen.

På regeringens vägnar



Anders Borg



Cecilia Mauritzon

Kopia till
Miljödepartementet/MK
Näringsdepartementet/E och TE