



Aviation gasolines, turbo fuels & lubricants.

**FINANSDEPARTEMENTET
SKATTE- OCH TULLAVDELNINGEN
ANNA STÅLNACKE**
anna.stalnacke@finance.ministry.se

Sollentuna den 23 februari 2009

Skatt på flygbensin

Den 1 juli 2008 infördes skatt på flygbensin i Sverige (Ref Fi2008/432) utifrån krav från EU.

I Hjelmco Oil:s remissvar påtalades ett antal risker, bl.a. om en möjlig kollaps av distributionen av flygbensin i Sverige.

Grundproblemet är att c:a 4 miljoner liter flygbensin skall distribueras till c:a 200 flygplatser och att i huvudsak ideella flygklubbar tvingas finansiera de bränslelager som håller landets infrastruktur för det lätta flyget. På de bränslelager som klubbarna lägger upp skall skatt betalas i förskott och innan förbrukning.

I vårt remissvar påtalades vidare att Hjelmco föredrog ett system där skatten på bränslet inbetalades i efterskott och efter en deklaration. Hänvisning gjordes även till SOU 1994:95 sid 177 som klargjorde att detta förfarande är förenligt med EU-rätten.

Hjelmco:s oro som framfördes i våra remissvar har nu enligt vår mening visat sig vara befogade. Med dagens ekonomiska situation har få flygklubbar några likvida medel för att fylla upp sina bränslecisterner som medger rimlig transportekonomi inför säsongen 2009.

Exempel: Sedan flera månader tillbaka har leveranser på rimliga villkor inte kunnat ske till norra Dalarna då berörda flygklubbar inte har likvida medel att fylla sina cisterner med flygbensin. Kostnaden för flygbränslet blir orimligt högt om en tankbil som kan transportera 50.000 liter skall köra 50-60 mil för att leverera 3.000 liter. En tankbil kostar idag c:a 300:-- kr/mil.

Med tanke på den samhällsnytta som det mindre flyget gör, bl.a. genom att vara bas för det viktiga insatsflyget, brandflyget och Frivilliga Flygkåren vill Hjelmco härigenom påpeka att stora risker finns att drivmedelsförsörjningen på dessa flygplatser i fortsättningen inte kommer att fungera.

När nästa stora skogsbrand uppträder – finns det kanske inget bränsle att flyga på från lämplig flygplats.

Hjelmco Oil hemställer därför om att regeringen skyndsamt tillser att rutinerna för inbetalning av skatt på flygbensin ändras så att bränsle kan tillhandahållas till cistern utan skatt och att berörda förbrukare deklarerar i efterhand vad som skall betalas i skatt.

Hjelmco Oil medverkar gärna till att ta fram en teknisk lösning för detta i samverkan med Skatteverket och Transportstyrelsen.

Det hela är inte mer komplicerat än att småföretagare idag äger rätt att en gång per år deklarerar sin moms och betala in momsen i efterskott.

Avgörande för regeringen måste vara att samhällets olika funktioner fungerar. Sekundärt är de administrativa metoder som används.

**Med vänlig hälsning
Hjelmco Oil AB**

Lars Hjelmberg

Bilaga: remissvar från 2008, skrivelse till Skatteutskottet.

HJELMCO OIL AKTIEBOLAG.

A private company.

Registered office: STOCKHOLM, Sweden.

Registered number: 556210-9156.

V.A.T. ident. no.: SE556210915601.

URL <http://www.hjelmco.com>

Oil Terminal, Distribution & Services.

Stuvargatan 9,

SE-721 32 VÄSTERÅS, Sweden.

Phone int. +46 21 12 31 76

Fax int. +46 21 18 46 20

Mobile phone int. +46 70 677 11 44

Supply & Marketing.

Runskogsvägen 4 B,

SE-192 48 SOLLENTUNA, Sweden.

Phone int. +46 8 626 93 86

Fax int. +46 8 626 94 16

Mobile phone int. +46 70 696 93 86