



Aviation gasolines, turbo fuels & lubricants.

**Miljödepartementet
Enheten för miljö kvalitet
Attn. Martin Larsson
102 33 Stockholm**

Sollentuna den 6 februari 2010

Ärende M 2009/1268/Mk

Synpunkter på Transportstyrelsens rapport TSL 2009-5249
Utredning av förutsättningarna för att införa en svensk
miljöklass för blyfri flygbensin

Sammanfattning:

Hjelmco Oil rekommenderar en läsning av vår kompletta skrivelse på 24 sidor. Den återfinns förutom hos Miljödepartementet även på <http://www.hjelmco.com/upl/files/36994.pdf>

Transportstyrelsens rapport är *underlig* då den frångår vedertagna kunskaper inom området, motarbetar regeringens instruktion till myndigheten när det gäller miljö kvalitetsnormer, frångår Miljöbalkens 2:a kap. avseende hänsynsreglerna samt ifrågasätter miljödepartementets och miljöminister Andreas Carlgrens goda avsikter.

Rapporten står också i strid kontrast mot ett regeringsuppdrag till Naturvårdsverket och Kemikalieinspektionen att ta fram underlag för reduktion eller eliminering av bly. När de ansvariga fackmyndigheterna anger att "*bly som förekommer i bensin är den mest hälsofarliga varianten av blyföroreningar*" anser Transportstyrelsen att bly i bensin inte är något problem för luftmiljön. Samtidigt glömmar Transportstyrelsen bort arbetsmiljön för piloter, flygmekaniker och drivmedelspersonal som dagligen fysiskt exponeras mot giftet bly och det dödskallemärkta blyborttagningsmedlet etylen-dibromid.

I fråga emissioner och utsläpp visar styrelsen på en grov okunskap när det gäller frågan vad olika miljöbränslen kan erbjuda i förbättrad förbränning i motorer, minskade sotutsläpp och minskade utsläpp av kolmonoxid. Inom styrelsen har man

HJELMCO OIL AKTIEBOLAG.

A private company.
Registered office: STOCKHOLM, Sweden.
Registered number: 556210-9156.
V.A.T. ident. no.: SE556210915601.
URL <http://www.hjelmco.com>

Oil Terminal, Distribution & Services.

Stuvargatan 9,
SE-721 32 VÄSTERÅS, Sweden.
Phone int. +46 21 12 31 76
Fax int. +46 21 18 46 20
Mobile phone int. +46 70 677 11 44

Supply & Marketing.

Runskogsvägen 4 B,
SE-192 48 SOLLENTUNA, Sweden.
Phone int. +46 8 626 93 86
Fax int. +46 8 626 94 16
Mobile phone int. +46 70 696 93 86

inte heller förstått att en blyfri flygbensin är en förutsättning för moderna motorer och avancerad avgasrening som i stort helt kan eliminera utsläppen av kolmonoxid.

En stor del av Transportstyrelsens rapport uttrycker oro för frågor kring distribution av blyfri flygbensin och uppställning av bränsletankar. Dessa frågor är lösta hos Hjelmc Oil sedan drygt 25 år eftersom samtransport av blyad och blyfri flygbensin rutinmässigt sker. Extra tankanläggningar för blyfri flygbensin finns redan på en stor del av landets flygplatser.

Oron kretsar underligt nog kring de multinationella olje-bolagen Statoil, Shell och Air BP och deras befarade oförmåga att hantera dessa frågor.

Majoriteten av den mängd flygbensin som säljs i Sverige är blyad. Men de ledande flygmotortillverkarna i världen vars kolvmotorer är installerade i fler än 90 % världens samtliga kolvmotordrivna flygplan har sedan flera år tillbaka godkänt den sorts blyfri flygbensin som finns i Sverige. Trots detta underlåter Transportstyrelsen och i strid med Miljöbalkens 2:a kap. att lägga fram ett förslag om miljöklassificering av flygbensin när detta begärts från regeringen.

Transportstyrelsen anser att det finns risk att en lägre skatt på ett blyfritt bränsle kan leda till att ett billigare bränsle tankas i stället för ett motoranpassat men dyrare. Någon reflektion på att flygmotorer kostar hundratusentals kronor och att motorer som går sönder kan orsaka haverier med dödlig utgång för piloten själv och passagerarna görs inte. Myndigheten ifrågasätter därmed de piloter för vilka de själva utfärdar föreskrivna flygcertifikat, regelsystemet de själva gett ut och har till uppgift att övervaka samt sunt förnuft och allmän överlevnadsinstinkt.

Transportstyrelsen kritiserar i sin rapport på ett nedlåtande sätt den marknad och den kundkrets som betalar till dess verksamhet och dess personals löner genom att skriva: "Allmänflygets samhällsnytta bedöms ha viss betydelse".

Det är hög tid för regeringen att komplettera Transportstyrelsens instruktion i miljöfrågor och tydliggöra dess skyldighet att *främja* svenskt flyg.

Hjelmc Oil AB



Lars Hjelmberg
Verkställande direktör