



Aviation gasolines, turbo fuels & lubricants.

Till Hjelmco Oil:s samtliga kunder

Sollentuna den 25 april 2008

Hjelmco:s nya hemsida klar

Nu är den färdig – vår nya hemsida i modernt snitt och med massor av information för Dig som är Hjelmco- kund. Adressen är www.hjelmco.com.

På hemsidan har vi utöver företags- och produktinformation mm lagt ut en "Kunskapsdatabank" som bl.a. innehåller godbitar från våra kundbrev sedan 1981. Där återfinns bl.a. tips och artiklar om flygbränslen, flygmotoroljor, hantering av flygbränslen och bränsledränning. En särskild spalt som innehåller "Nyheter" har skapats. All vår information om skatten på flygbränsle sedan några år tillbaka har laddats in inkl. originaldokument och remissvar m.m. till Finansdepartementet.

Kunskapsbanken stöds dessutom av en sökdatas - det är bara att ange ett sökbegrepp så plockar systemet fram de relevanta dokumenten.

Varje dokument har därtill försetts med sökbegrepp för Google. Om Du inte finner vad Du önskar via hemsidans egen sökmotor kan en annan sökning på samma material via Google ge Dig svaret.

Tag del av Hjelmco:s kunskapsbank – den är unik.

Skulle Du hitta några stavfel eller annat som Du har synpunkter på så tar vi tacksamt emot dessa.

Prisjustering

Tyvärr måste vi höja våra priser från den 1 maj 2008. De internationella oljepriserna har nått höjder som inte setts tidigare. Exempelvis har bilbensinen för första gången överstigit 1000 dollar per ton vid köp av en hel tankbåt och råoljepriset är uppe och pendlar kring 120 dollar per fat.

Prishöjningen blir 80 öre/liter för samtliga sorter, AVGAS 100 LL, AVGAS 91/96 UL och JET-A1.

De nya priserna framgår av separat bifogad prislista.

Bränsleskatten

Den 23 april beslutade Riksdagen i enlighet med Regeringens proposition 2007/08:122.

Skatteutskottet hade tillstyrkt regeringens förslag utan ändringar, dvs. fortsatt skattefrihet för skolflyg, Frivilliga Flygkåren, brandflyg, segelflygbogsering, firmaflyg, kommersiell flygning m.m..

In i det sista har Hjelmco kämpat för att ändra regeringens förslag så att skatt skulle kunna betalas i efterhand genom ett deklarationsförfarande - men utan resultat.

Hjelmco har uppvakttat Skatteutskottet med denna begäran liksom med begäran att utskottet skulle uttala att flygning med veteranflygplan i en ideell förenings regi skulle klassas som skattebefriad verksamhet.

Läs Hjelmco:s skrivelse till Skatteutskottet och titta på vår PowerPoint presentation. Vårt material liksom Skatteutskottets betänkande återfinns på hemsidan under "Kunskapsbanken" och flik Nyheter

Hur bränsleskatten praktiskt skall hanteras kommer vi att informera om lite längre fram då Skatteverket har fått tillfälle att tänka igenom de administrativa procedurerna

Lagerskatt på flygbränsle

I regeringens förslag på skatt på flygbränsle fanns även ett förslag som togs av Riksdagen avseende skatt på bränsle i lager.

Några av Hjelmco:s kunder har oroligt kontaktat oss och undrat om man endast får ha skattefritt 1000 liter i bränslecisternen på flygplatsen den 1 juli 2008.

Enligt Hjelmco:s uppfattning är lagen faktiskt mycket gynnsam då den tillåter flygplansägare att fylla upp flygplanets bränsletankar utan skatt.

HJELMCO OIL AKTIEBOLAG.

A private company.

Registered office: STOCKHOLM, Sweden.

Registered number: 556210-9156.

V.A.T. ident. no.: SE556210915601.

URL <http://www.hjelmco.com>

Oil Terminal, Distribution & Services.

Stuvargatan 9,

SE-721 32 VÄSTERÅS, Sweden.

Phone int. +46 21 12 31 76

Fax int. +46 21 18 46 20

Mobile phone int. +46 70 677 11 44

Supply & Marketing.

Runskogsvägen 4 B,

SE-192 48 SOLLENTUNA, Sweden.

Phone int. +46 8 626 93 86

Fax int. +46 8 626 94 16

Mobile phone int. +46 70 696 93 86

Därtill äger varje fysisk eller juridisk person som innehar godkännande som skattebefriad förbrukare från Skatteverket att skattefritt inneha 1000 liter den 1 juli 2008.

Endast den som äger mer än 1000 liter behöver betala in skatt på den mängd som överstiger 1000 liter. Sådan skatt skall vara inbetald till staten senast den 26 augusti 2008.

Detta innebär exempelvis att om en flygklubb har en cistern på 10.000 liter och cisternen betjänar fler än flygklubben (som endast får äga 1000 liter utan skatt den 1 juli 2008) så får också 9 st. andra skattebefriade förbrukare äga de resterande 9000 literarna i cisternen utan skatt den 1 juli 2008. Effektiv användning av flygplan innebär blandad verksamhet. Eftersom annan verksamhet än s.k. privat nöjesflygning är utan skatt kan de erhållna 1000 literarna sparas för att enbart användas vid framtida s.k. privata nöjesflygningar.

Vid en undersökning som gjordes av Statens Institut för KommunikationsAnalys (SIKA) i samband med en liknande flygbränsleskatt under 1980 talet var skattelagen mycket effektiv. Endast c:a 10 % av all flygning kunde klassificeras som s.k. privat nöjesflygning.

De skattefria 1000 literarna motsvarar c:a 30 flygtimmar i en PA28 eller C172. Om 10 % är s.k. privat nöjesflygning och om ett flygplan används vid blandad verksamhet c:a 300 timmar per år så motsvarar de 1000 literarna c:a 1 års fortsatt flygning utan skatt.

Många flygplatser har överdimensionerade bränsletankar om man utgår ifrån den egna verksamheten. Detta kan bero på att flygplatsen även betjänar besökande flygplan eller på flygplatsen tillfälligt baserade flygplan.

Det är helt i enlighet med lagen att även tillfälligt baserade eller besökande flygplan kan hålla sina 1000 liter av skattebefriad bränslemängd i *lager på annan flygplats* än där man normalt är baserad. Så kan vara fallet om det av någon anledning inte skulle finnas plats på den ordinarie baseringsorten. Ett flygplan hemmahörande på Barkarby kan således hålla sina 1000 liter obeskattat bränsle i lager exempelvis på Älvdalens flygplats.

Viktigt att känna till är att varje godkänd skattebefriad förbrukare utöver vad som ryms i flygplanet endast har rätt till att inneha totalt 1000 liter utan skatt den 1 juli 2008. Den som säljer bränsle inför halvårsskiftet rekommenderas att begära kopia från sin kund av Skatteverkets godkännande, ställa ut faktura samt begära full betalning före den 1/7 2008 för att styrka att överlåtelse av bränslet skett.

Telefonnummer/kontaktdata till Hjelmc:s distribution

Bränsle beställs som vanligt via vår ordercentral i Västerås tel. 021-123176

Från den 1 mars sköts Hjelmc:s distribution av Svensk Tanktransport.

Direktnummer till distributionsansvarig
Torbjörn Wallberg är

0730-523199.

Tankbilen har även den ett eget direktnummer
nämligen

070-2268108.

Det kan vara bra att skriva upp och ha båda ovanstående nummer tillhands exempelvis om ersättningsförare används.

MED FLYGARHÅLSNINGAR

Lars Hjelberg