



Aviation gasolines, turbo fuels & lubricants.

TILL HJELMCO OIL:S SAMTLIGA KUNDER

Sollentuna 01 04 27

REGERINGEN LYSSNADE PÅ HJELMCO

SKATTEFRITT FLYGBRÄNSLE ÄVEN PÅ KLUBBFLYGPLATSEN

Från den 1/10 2001 avses nya regler gälla för hanteringen av skattefria flygbränslen. Regeringen har förelagt en proposition som förväntas tas av riksdagen under juni månad i år.

Eftersom regelverket med bränsleförsäkringen etc avses bli ändrat är det viktigt att Du som Hjelmco-kund läser igenom bif. specialinformationsblad och **redan nu gör Dina förberedelser inför omläggningen.**

Läs informationen och undvik att inte kunna få tillgång till skattefritt flygbränsle från den 1/10 2001.

PRISHÖJNING PER DEN 1 MAJ 2000

Tyvärr har de internationella priserna på bensin skenat iväg kraftigt under april månad.

Inte minst har detta redan märkts på bilbensinpriset som stigit till nya rekordnivåer. (www.spi.se)

Förändringen kan åskådliggöras grafiskt och i detta kundbrev visar vi två grafer.

Den ena avser priset i US dollar per ton bilbensin 95 oktan lastat i tankbåt i norra Europa (Eurograde Gasoline FOB NWE Cargo).

Prisnivån har gått från c:a 259 dollar till 331 dollar under tiden 21/3 - 18/4 eller en ökning med c:a 28 %.

Om man tar i beaktande dagspriset i skrivande stund den 27/4 är ökningen c:a 30 % utifrån priset den 21/3.

Priset på den amerikanska dollarn är fortsatt hög och nästan 2:- kr högre än vad som var fallet under våren förra året.

Även här kan vi presentera en grafisk bild som visar utvecklingen av priset för en US dollar under perioden 30/9 1999 - 18 april 2001. (Swedish Krona)

Baserat på ovanstående fakta ser det f.n. inte ljusst ut för priserna på flygbränsle för den kommande sommaren.

Från den 1/5 2001 höjer vi därför priset med 30 öre liter för våra båda flygbensinsorter.

Denna höjning utgör inte full kompensation för de internationella prisökningarna.

Vår förhoppning är dock att de internationella priserna sjunker och att fortsatta höjningar därmed kan undvikas.

1 010427.LH1/TXTPRIS

HJELMCO OIL AKTIEBOLAG.

A private company.
Registered office: STOCKHOLM, Sweden.
Registered number: 556210-9156.
V.A.T. ident. no.: SE556210915601.

Oil Terminal, Distribution & Services.

Stuvargatan 9,
SE-721 32 VÄSTERÅS, Sweden.
Phone int. +46 21 12 31 76
Fax int. +46 21 18 46 20
Mobile phone int. +46 102 96 11 58

Supply & Marketing.

Runskogsvägen 4 B,
SE-192 48 SOLLENTUNA, Sweden.
Phone int. +46 8 626 93 86
Fax int. +46 8 626 94 16
Mobile phone int. +46 706 96 93 86

HJELMCO LANSERAR SMUTS- OCH VATTENAVSKILJANDE BRÄNSLETRATT

På mångas begäran finns nu i Hjelmco:s sortiment en plåttratt som både separerar vatten och smuts. Ett specialnät av fosforsiden möjliggör att vattnet inte rinner igen tratten. Nu när bränslepriserna inte verkar ha något tak är ex.vis dräneringsbränslet från klubbens cistern "hårdvaluta". Genom att hälla tillbaka dräneringsbränslet genom tratten till cisternen stannar ev. vatten och smuts kvar i tratten. På så sätt sparar man både pengar och miljö. Normal dränering av en klubb-cistern av ex.vis 5000 liter storlek skall innebära c:a 2 liter dräneringsbränsle vid varje dräneringstillfälle. Med bränslepriser kring 6:- kr/liter kan Hjelmco:s kunder spara 12-15 kr per dag och cistern. Bränsletratten som är tillverkad i Tyskland säljer vi normalt till Dig för 1000:-- kr/inkl. moms - **men under maj månad 2001 kan den köpas för specialpriset 750:- kr/inkl moms.**

AVBLEND KAN HJÄLPA DIG

Har Du råkat ut för i förtid utslitna kamaxlar, slitna ventilstyrningar spruckna cylindrar mm. Kanske kan oljetillsatsen AVBLEND hjälpa Dig. AVBLEND som är godkänd av FAA finns nu i Sverige och tillhandahålles exklusivt av Hjelmco i Västerås. Ett onödigt byte av en kamaxel kan motsvara en kostnad för AVBLEND under 100 år vid ett flygtidsuttag om 200 timmar per år. Läs bifogad specialinformation.

HÄR GICK BRÄNSLETJUVARNA BET

En flygklubb i Mellansverige hade under en kort tid varit utsatt för flera bränslestöld. Stölderna utspelade sig under våren 2001 när klubbens gräsfält var mycket mjukt och flygning inte var möjlig på grund av detta. På gräset framför tankanläggningen kunde klara bilspår märkas i det mjuka underlaget. Flera försök att förhindra stöld gjordes genom att byta till starkare lås och medelst nattlig bevakning av tankanläggningen. En analys visade dock att stölderna skedde via dräneringspumpen vilken normalt hämtar kondensvatten från cisternens lågpunkt. Med detta faktum som grund - skapades en "illvillig plan". Ett hundra liter vatten fylldes i tankanläggningen.

Redan nästa morgon var det "napp". Knappt ett hundratal meter från anläggningen stod en bil som verkade ha fått vatten i bränslet. Med registreringsnummer i hand och bevakning av bilen dök snart ägaren upp. Visserligen blånekade han till att vara skyldig -- men med vatten i förgasaren blandat med ofärgad bensin (AVGAS 91/96 UL) blev bevisbördan inte svår.

Numera har flygklubben inte några nattliga besök vid tankanläggningen och de 50-60 liter vatten som fanns kvar i tanken pumpades enkelt bort medelst dräneringspumpen.