



Aviation gasolines, turbo fuels & lubricants.

TILL HJELMCO:S SAMTLIGA KUNDER

Sollentuna 96 03 26

PRISHÖJNING

Tyvärr har priset på raffinerade produkter stigit kraftigt under de senaste månaderna. Av denna anledning tvingas vi höja våra priser med i snitt 18 öre/liter. De nya grundpriserna framgår av bif. prislista.

UTÖKAT SORTIMENT MED SMÖRJOLJOR

Det är viktigt att våra kunder använder rätt smörjolja till sina flygplansmotorer. Tyvärr har generalagenten för EXXON:s smörjoljor dragit ner på sortimentet samt kraftigt höjt priserna. Av denna anledning har vi beslutat oss för att välja SHELL som leverantör eftersom SHELL fortfarande håller ett komplett sortiment av oljor för kolvmotorer till flygplan.

Som ett alternativ till SHELL har vi även beslutat att ta in produkter från franska ELF. ELF är ett av de få bolag inom EU som har egen smörjoljeproduktion för mindre flygplansmotorer. ELF är ett statligt franskt oljebolag och har ett mycket god renommé. Genom att produktionen sker inom EU är varorna bl.a. befriade från EU tullar. Bland annat av denna anledning är priserna mycket attraktiva. Självklart uppfyller ELF:s produkter de militära normer utifrån vilka motortillverkarna Lycoming och Continental har fastlagt sina rekommendationer.

Liksom tidigare är tillhandahåller vi gratis oljestrutar till våra kunder. Glöm inte att vid beställning av olja att samtidigt beställa oljestrutar.

Aktuellt sortiment med priser återfinns på baksidan av bensinprislistan.

HJELMCO OIL PÅ INTERNET

Hjelmco Oil sponsrar numera SPAF:s satsning på Internet. Våra kunder kan därför i fortsättningen finna flygbränsleinformation av olika slag tillgängligt i anslutning till SPAF:s hemsidor. Information från Hjelmco Oil finner Du under http://www.canit.se/aopa_spaf/hjelmco.html.

HJELMCO OIL AKTIEBOLAG.

A private company.
Registered office: STOCKHOLM, Sweden.
Registered number: 556210-9156.
V.A.T. ident. no.: SE556210915601.

Oil Terminal, Distribution & Services.

Stuvargatan 9,
S-721 32 VÄSTERÅS, Sweden.
Phone int. +46 21 12 31 76
Fax int. +46 21 18 46 20
Mobile phone int. +46 10 288 16 34

Supply & Marketing.

Runskogsvägen 4 B,
S-191 48 SOLLENTUNA, Sweden.
Phone int. +46 8 626 93 86
Fax int. +46 8 626 94 16
Mobile phone int. +46 10 210 46 34

I dagsläget har vi lagt ut våra produktinformationsblad för AVGAS 100 LL och AVGAS 91/96 UL. Produktinformationsbladen innehåller viktig information för var och en som kommer i kontakt med flygbensin, såsom: sammansättning av bränslet, farliga egenskaper, första hjälpen, åtgärder vid brand, åtgärder vid oavsiktliga utsläpp, råd för hantering och lagring, personliga skyddsåtgärder, fysikaliska och kemiska egenskaper, stabilitet och reaktivitet, toxikologisk/ekotoxikologisk information, avfallshantering, transportinformation mm.

FELAKTIGT INSTÄLLDA FÖRGASARE

Under den kalla vintern som gått har vi fått tillgång till information om problem med att vissa flygplansmotorer inte vill ge full effekt och varva upp.

En analys av dessa problem indikerar på att det ute på marknaden finns flygplansmotorer vilka har sina förgasare för snålt ställda. Detta innebär att vid sträng kyla (då motorn initialt behöver en större bränslemängd vid en given effekt än under en varm sommardag) har motorn gått magert trots att magringsreglaget stått på max rik. Eftersom det med de flesta flygplansmotorer inte är tillåtet att magra vid effektuttag över 75 % är det stor risk att de aktuella motorerna fått motorskador.

Om en förgasare är för snålt ställd, eller magringsreglaget är felaktigt justerat finns även risk för motorskador vid normala temperaturer - även om man kanske inte direkt uppmärksammar problemet på samma sätt som vid sträng kyla då motorn inte vill varva upp.

Certifieringsnormen för flygplansmotorer anger bland annat att förgasaren skall vara så inställd så att minst 12 % extra mängd bränsle tillföres motorn utöver vad som erfordras för att möta kraven på lägsta tillåtna oktantal vid max effekt och under maximalt tillåtna motor-, luft- och oljetemperaturer.

Ett enkelt sätt att kontrollera förgasaren är att undersöka om det finns ordentligt med manöverutrymme för magringsreglaget, dvs att förgasaren börjar magra först efter att man flyttat reglaget några centimeter.

Ett annat sätt är att kontrollera att man erhåller en varvtalökning vid kupé av motorn när magringsreglaget drages ut till max. mager blandning.

För en ordentligt kontroll av förgasaren måste densamma emellertid sändas in till en kvalificerad verkstad.

MED BÄSTA FLYGARHALSNINGAR
HJELMCO OIL AB

