



HjelmcO Oil

Aviation gasolines, turbo fuels & lubricants.

TILL SAMTLIGA FLYGBENSINFÖRBRUKARE I SVERIGE.

Sollentuna 93 06 29

PRISSÄNKNING

Det gläder oss att kunna meddela en prissänkning på oblyade AVGAS 91/96 samt AVGAS 100 LL från den 1/7 1993. De nya bränslepriserna framgår av bifogad prislista. Orsaken till prissänkningen är det rådande konkurrensläget.

HAR DU FATT DINA T-SHIRTS?

Under sommaren delar vi gratis ut 1.500 T-shirts och segelflygarehattar till våra kunder. Varje kund har tidigare erhållit ett brev med instruktioner på hur "beställning" kan ske. Skicka in Dina önskemål idag om Du inte redan gjort detta.

MAGRA RÄTT

Vid flera av de kundträffar vi anordnat under våren har vi erfarit att felaktig teknik används vid magring av flygmotorer.

Grundläggande är att följa motortillverkarens rekommendationer.

Därtill skall man beakta vilket typ av bränsle som man magrar med.

Under många år har vi lärt oss att magring utan EGT och med fast propeller ska ske genom att långsamt dra ut magringsreglaget tills varvtalet når max och motorn börjar gå ojämnt. Därefter skjuter man in magringsreglaget långsamt tills motorn går rent igen.

Denna procedur kan dock skada Din flygmotor då den kan resultera i för mager blandning och överhettning av cylindrar/ventiler.

Moderna typer av flygbensin (AVGAS 100 LL samt AVGAS 91/96 UL) är uppbyggda med en större mängd alkylatbensin än tidigare äldre AVGAS sorter.

Att magra för snabbt och enligt den traditionella metoden innebär därför en risk att motorn skadas. När man magrat till "peak" sker därefter successivt ytterligare en "automatisk" magring, en "efterbrännings-effekt" varvid motorn riskerar vara inställd på en för mager blandning.

1 930701.LH1/TXTPRIS

Oil Terminal,
Distribution & Services

Navigatörgatan 5
S-721 32 VÄSTERÅS, Sweden
Phone int + 46 21 12 31 76
Fax int + 46 21 12 96 47
Mobile phone int + 46 10 288 16 34

Supply &
Marketing

Runskogsvägen 4 B
S-191 48 SOLLENTUNA, Sweden
Phone int + 46 8 626 93 86
Telex int + 54 15737 HjelmcO S
Fax int + 46 8 626 94 16
Mobile phone int + 46 10 211 38 94

Rekommendationer som Hjelmco har tagit del av anger att en magring av en kolvmotor skall ta c:a 2 minuter från dess början till dess slutlig finjustering skett.

Varje motor är unik och varje motortillverkare har gett ut sina rekommendationer. Det är därför svårt för oss på Hjelmco att exakt ange vad som gäller för Din motor.

En tumregel säger att de sista 100 varven på motorn före maxvarv bör magras fram under c:a en och en halvminut, dvs mycket långsamt.

En god regel som vi gärna vill vidareförmedla säger vidare att Du alltid skall ha som vana att inom 2 minuter efter frammagrat "peak-värde" (som i sin tur tagit c:a 2 minuter), rika på magringen tills varvet börjar sjunka igen för att vara på säkra sidan.

Det finns många skolor när det gäller magring av flygplansmotorer.

Du som har ett flygplan utrustat med EGT kan lätt "hitta" efterbränningseffekten om "2-minutersmetoden" används.

SPECIALPRIS PÅ MOBIL:S HELSYNTETISKA KOLVMOTOROLJA AV1

Under sommaren och så långt vårt lager räcker har vi ett specialpris på Mobil:s AV1 helsyntetiska olja, 420:- kr + moms för en kartong om 12 quarters. (35:- kr/q + moms). Leverans sker fraktfritt i samband med bränsleleverans till våra depåkunder.

Mobil:s helsyntetiska kolvmotorolja är enligt vår mening helt överlägsen andra kolvmotoroljor.

Ofta är endast det bästa gott nog!

RES TILL ESTLAND

Sedan sommaren 1992 finns det tillgång till AVGAS 100 LL i Estland (Tallinn och Tartu).

Flyg över till vår granne och se något nytt.

Estlands flygplatsenhet ger rabatt under tiden 15/6 till 31/8 1993. Prisexempel: landning + 2-vägs u-vägsavgift för flygplan upp till 5.700 Kg: Tallinn DEM 31, Tartu (Ulenurme) DEM 26, Pärnu, Kuressaare och Kärdla DEM 23.

I SPAF:s SCAN-AOPA newsletter (som bifogas) kan Du läsa mer hur Du går tillväga.

VI PÅ HJELMCO OIL ÖNSKAR DIG EN SKÖN FLYGSOMMAR!