

Sollentuna den 7 februari 2008
Stavfel etc. rättade den 20 februari 2008.

REMISSVAR PÅ
PROMEMORIA OM BESKATTNING AV FLYGBRÄNSLE FI2008/432

SAMMANFATTNING

Finansdepartementet föreslår baserat på EU kommissionens meddelande till Rådet KOM 742/2006 (bilaga 1), att Sverige inför energiskatter på all flygning med flygbensin och därjämte för flygfotogen vid s.k. privat nöjesflygning.

Departementets förslag går längre än vad EU:s direktiv 2003/96/EG (bilaga 2) föreskriver, eftersom detta endast föreskriver skatt på s.k. privat nöjesflygning.

Förslaget från departementet i FI2008/432 (bilaga 10) är mycket *innovativt* eftersom det innebär att resenärer med taxiflyg som förbrukar bensin betalar skatt, medan resenärer med taxiflyg som förbrukar flygfotogen (en dieseltyp) slipper skatt.

Om förslaget genomförs utgör detta ett snedvridande och därmed otillåtet årligt statsstöd om ca 5,4 miljarder kronor.

Finansdepartementets förslag och konsekvenserna härav, om förslaget genomförs, skall ställas mot kravet från EU om att ta in ca 2,5 miljoner kronor i bränsleskatt per år och en allmän önskan att hos Skatteverket ha administrativt enkla system.

Hjelmco Oil anser att finansdepartementets förslag varken kan eller skall införas då direktivet i sig 2003/96/EG (bilaga 2) uppvisar stora brister som gör att det i de delar, som departementet hänvisar till, står i strid med EU-rätten.

Vidare skall departementets förslag inte införas av nedanstående orsaker, där Sverige kan göras ekonomiskt ansvarigt eftersom förslaget står i strid med

- De riktlinjer som angivits i Kom 742/2006 (bilaga 1)
- EG-rättens likabehandlingsprincip
- EG:s konkurrensrätt
- EG-rättens diskrimineringsförbud
- EG-rättens regler om konkurrensstöd
- Europakonventionen.

HJELMCO OIL AKTIEBOLAG.

A private company.
Registered office: STOCKHOLM, Sweden.
Registered number: 556210-9156.
V.A.T. ident. no.: SE556210915601.
URL <http://www.hjelmco.com>

Oil Terminal, Distribution & Services.

Stuvargatan 9,
SE-721 32 VÄSTERÅS, Sweden.
Phone int. +46 21 12 31 76
Fax int. +46 21 18 46 20
Mobile phone int. +46 70 677 11 44

Supply & Marketing.

Runskogsvägen 4 B,
SE-192 48 SOLLENTUNA, Sweden.
Phone int. +46 8 626 93 86
Fax int. +46 8 626 94 16
Mobile phone int. +46 70 696 93 86

Därutöver kan noteras, att förslaget inte skall införas, eftersom det

- inte är nödvändigt och går längre än vad EU-direktivet (bilaga 2) föreskriver
- lämnar den nästan 2000 gånger miljömässigt farligare flygfotogenen i huvudsak obeskattad på bekostnad av miljövänlig flygbensin
- saknar adekvat konsekvensanalys med tillhörande beskrivning
- gör delar av Sverige utan flygbensinförsörjning
- slår ut delar av landets system för katastrofberedskap
- gör människor i glesbygd inom turistnäringen arbetslösa
- gör flyglärare och mekaniker arbetslösa
- slår ut delar av Sveriges utbildningskapacitet för piloter
- tvingar många små flygplatser att stänga
- skapar kapitalförstöring på bensindrivna luftfartyg
- dramatisk minskar antalet giltiga flygcertifikat
- har en negativ inverkan på flygsäkerheten

Finansdepartementet rekommenderas att med anledning av ovanstående hos EU-kommissionen begära att kommissionen låter rådet pröva energiskattedirektiv 2003/96 EG (bilaga 2) med avseende på innehållet i artikel 14 punkt 1b vid den översyn som ändå kommer att ske av direktivet under år 2008.

I avvaktan på denna översyn kan finansdepartementet med gott samvete underlåta att införa skatt. Stöd för detta återfinns i SOU 1994:85 sidan 109 och SOU 1994:88 sidan 178 (bilaga 3) . Båda dessa utredningar gjordes i anslutning till Sveriges inträde i den Europeiska Gemenskapen.

Slut på sammanfattning