



Miljö- och energidepartementet

Miljöministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2017/18:266 av Jens Holm (V) Bly i flygplansbränsle

Jens Holm har frågat mig om jag avser att vidta några åtgärder för att minska eller fasa ut användningen av bly i bränslet för kolvmotordrivna luftfarkoster.

Jag delar förstås Jens Holms uppfattning att bly generellt måste minska, helst fhas ut, i alla bränslen.

Luftfartyg med kolvmoter drivs med flygbensin. Flygbensin med en blyhalt om högst 5 mg per liter beskattas sedan 2014 med en skattesats som motsvarar bensin i miljöklass 2. Bränslen med högre halter av bly, såsom Avgas 100LL, beskattas enligt skattesatsen för bensin som varken uppfyller kraven för miljöklass 1 eller 2. Skatten för flygbensin med en blyhalt om högst 5 mg per liter är drygt 80 öre per liter lägre än skatten för flygbensin med högre blyhalt.

Det finns således redan i dag ekonomiska incitament att använda blyfri flygbensin. Regeringen vill även uppmuntra användandet av biobränslen inom flyget och tillsätter därför en utredning för att analysera om det behövs styrmedel för att öka andelen hållbara förnybara bränslen.

Stockholm den 22 november 2017

Karolina Skog