



REGERINGEN

Miljödepartementet

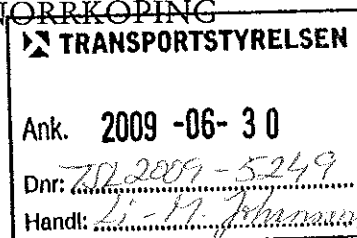
Regeringsbeslut 18

2009-06-11

M2009/1268/Mk

Transportstyrelsen

601 73 NORRKÖPING



Regeringsuppdrag om miljöklass för blyfri flygbensin

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Transportstyrelsen att utreda förutsättningarna för att införa en svensk miljöklass för blyfri flygbensin. Kravspecifikationerna i den nya miljöklassen ska bidra till mindre negativ inverkan på hälsa och miljö från flyget än dagens kommersiella bränslen till flyget. Vid behov ska lämnade förslag åtföljas av förslag till regelverk.

Uppdraget ska genomföras i samverkan med Vägverket och redovisas senast den 31 december 2009.

Skälen för regeringens beslut

Det svenska undantaget om skattefrihet för privatflygets bränsle, som angavs i det s.k. energiskattedirektivet (2003/96/EG), upphörde den 1 januari 2007. Sedan den 1 juli 2008 tas därför skatt ut på flygbensin som används för privata ändamål. Flygfotogen och flygbensin för kommersiella ändamål är fortsatt skattebefriad.

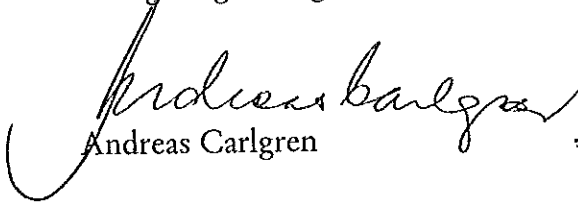
I Sverige beskattas flygbensin för privata ändamål enligt miljöklass "Annan bensin" med en skattesats för 2009 på 6,28 kronor per liter. För flygbensin med högst 5 mg bly per liter, s.k. blyfri flygbensin, som i övrigt uppfyller kraven i miljöklass 2 (europakvaliteten för motorbensin) är skattesatsen 5,55 kronor per liter. Det svenska miljöklasssystemet regleras i lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen. Dessutom anges i förordningen (1985:838) om motorbränslen att blyhalten i flygbensin inte får överstiga 0,8 g bly per liter vid 15 grader Celsius.

Emellertid är miljöklass 2 anpassad till drift i fordon på marken och inte till drift av luftfartyg. Då flygbensin måste ha andra egenskaper än motorbensin, blir det i praktiken omöjligt för blyfri flygbensin att uppfylla

kraven för miljöklass 2. Följden blir att såväl blyad som blyfri flygbensin hamnar i skattesatsen för miljöklass "Annan bensin".

Privatflygets andel av det totala utsläppet är mycket liten, och således förväntas en svensk miljöklass för blyfri flygbensin endast ha en marginell positiv effekt på miljön och människornas hälsa. Likväl skulle en svensk miljöklass för blyfri flygbensin kunna tjäna som förebild på flygbränsleområdet och eventuellt kunna påskynda en övergång till blyfri flygbensin inom EU och i övriga världen. Förutom i Sverige så tillverkas blyfri flygbensin i nuläget även i Frankrike och i Polen.

På regeringens vägnar



Andreas Carlgren



Martin Larsson

Kopia till

Statsrådsberedningen
Justitiedepartementet
Finansdepartementet
Näringsdepartementet
Naturvårdsverket
Vägverket
Statens energimyndighet
Luftfartsverket