

Några skillnader mellan bilbensin (Mogas) och flygbensin (Avgas)

- **AVGAS och MOGAS har egna standards eftersom de tillverkas för unika syften. Googla på DEF STAN 91-90 för AVGAS och <http://spbi.se/blog/faktadatabas/artiklar/bensin-2/> för MOGAS.**
- **Hanteringen av MOGAS från raffinaderi till bränslemack gör att bränslet även om det kan vara godkänt av motortillverkare såsom Lycoming inte får användas. Fordon och system som transporterar bränsle till mackar/eldningsoljecisterner rengörs inte alltid när man byter produkt. Godkännande gäller tappställe på raffinaderi.**
- **Endast AVGAS ger rätt till skatterestitution ex. vis vid skolflygning. Att flyga på MOGAS i en flygklubb med mycket skolning kan sammantaget göra att MOGAS blir dyrare än AVGAS.**
- **MOGAS är inte lagringsstabil. Räkna med max 3 månader från tillverkningsdatum i raffinaderi. Hur länge bränslet har varit på väg till bensinmacken vet oftast ingen. Inget bränsle går direkt från raff. till mack. Gammal MOGAS bildar hartskulor som fastnar i bränslefilter och insprutnings/förgasarsystem. Bränsletillförsel kan stoppas.**
- **Gammal MOGAS har ofta tappat ångtrycket och därmed ofta oktantal och funktion för att starta kall motor.**
- **Oktantal definieras på olika sätt för AVGAS och MOGAS. 98 oktan MOGAS är motsvarar c:a 86 oktan AVGAS. Endast AVGAS 80 motorer är säkra + MOGAS certifierade motorer.**
- **AVGAS har garanterat energiinnehåll. Du vet därför att prestandatabellerna för bränsleräckvidd stämmer. MOGAS testas ej för energiinnehåll. MOGAS bränsleförbrukning kan vara väsentligen högre än AVGAS.**
- **MOGAS innehåller normalt min. 5 % etanol. Etanol blandar sig med vatten och vatten kan därvid ej dräneras ut från tank. Etanol som fått för mycket vatten kan separera från MOGAS och sjunka till botten. Vid dränering kan viktiga oktantal försvinna. Ren etanol och vatten kan normalt ej förgasas i en motor. Etanol och vatten är mycket korrosivt på ex. vis aluminium.**
http://spbi.se/wordpress/wp-content/uploads/2010/06/SPI_E85.pdf
- **Etanol förhindrar tvåtaktsolja att korrekt fästa sig på metalldelar. Slutkokpunkten på MOGAS resulterar i ämnen som normalt inte kan förgasas. När dessa når cylinderväggar kan motoroljan tvättas bort.**
- **AVGAS testas extra noga för kopparkorrosion. Viktiga delar i bränslehanteringssystemet, ex. vis munstycken innehåller koppar.**
- **MOGAS med etanol brinner med större intensitet (magert) än AVGAS och ger därmed högre cylindertopptemperatur.**
- **MOGAS är tyngre än AVGAS. Påverkar flottören i förgasarförsedd motor.**
- **AVGAS har särskild destillationskurva för att undvika förgasaris. Med MOGAS är det inte säkert att förgasaravisningens kapacitet är tillräcklig vid isbildning.**
- **En stor del av prisskillnaden mellan AVGAS och MOGAS beror på att AVGAS har mycket högre oktantal, hanteras i separata system och att volymerna är mycket små. Prisskillnad MOGAS 95/98 =c:a 0,50 kr/liter för drygt 1 flygoktan. Hjelmco 91/96 UL har 6-7 flygoktan mer än MOGAS 98. Borde således bara baserat på oktantal kosta 3-3.50 kr mer än MOGAS 98/liter.**
En MOGAS-mack längs E4 säljer normalt 2-3ggr mer än all AVGAS förbrukning i Sverige per år.
- **Vissa har flugit på MOGAS i flera år och utan problem. Underskatta inte att vissa piloter kan vara mycket kunniga och lärt sig att undvika problem. Har Du dessa kunskaper? Finns dessa kunskaper generellt inom en flygklubb där man delar maskin?**
- **Mer info på Hjelmco:s hemsida www.hjelmco.com Google funktion högst upp till höger. Sök på "bilbensin" och andra intressanta ämnen.**

2015-08-07