



Aviation gasolines, turbo fuels & lubricants.

Till Hjelmco Oil:s samtliga kunder

Sollentuna den 29 december 2014

I detta kundbrev

Sänkt pris på flygbränslen den 1 jan. 2015 – nya prislistor
Höjd skatt på flygbränslen från den 1 jan. 2015.
EU tvingar Sverige skärpa skattereglerna för flygbränsle
AVGAS på Bromma flygplats.

GOD FORTSÄTTNING

Hjelmco Oil önskar Dig en god fortsättning på julen och ett gott nytt flygarår 2015

SÄNKTA BRÄNSLEPRISER PER DEN 1 JAN. 2015

Från den 1 jan. 2015 sänker vi priset på Hjelmco 91/96 UL och AVGAS 100 LL med 20 öre/liter vardera. Priset på JET-A1 sänks med 15 öre/liter.

Orsaken till sänkningen är fortsatt prisfall på råolja som nu långsamt ger sig till känna på färdiga raffinerade produkter som bensin. Tyvärr motverkas prissänkningen med en smygdevalvering av svenska kronan. Vid årsskiftet 2013-2014 kostade en USA-dollar 6:43 kr och en Euro 8:86 kr. Vid årsskiftet 2014-2015 kostar en USA dollar 7:85 kr och en Euro 9:50 kr. En höjning för USA dollarn med **22 %** och 7 % för Euron. Oljeprodukter prissätts normalt i USA-dollar och en nästan halvering av råoljepriset under år 2014 är exceptionellt.

Det kan vara på sin plats med lite personliga funderingar om vad som kan hända med våra oljepriser. Vad vi ser på råoljemarknaden torde vara början till insikten att energi i framtiden kommer att bli mycket billigare. Skiffergasen/oljan har förändrat världsbilden och vi går mot omfattande överskott av olja. Från att traditionellt ex. vis i USA i ett oljefält kunnat ta upp c:a 10 % av befintlig olja kan man nu med ny teknik ta ut närmare 40 % och teknikutvecklingen går rasade fort. Inom några år kanske ytterligare 20 %. Traditionella oljeproducenter som Mellanöstern kan tvingas se sina oljereserver i jord ekonomiskt nedvärderade. Insikten om detta gör att en reduktion av oljeproduktionen inte är till fördel – snarare gäller det att maximera sina volymer så länge som det går och till varje pris utan att totalt orsaka en priskollaps. Det låga råoljepriset ser därför ut att bestå om inte krig och annat elände orsakar försörjningsproblem.

HÖJDA BRÄNSLESKATTER PER DEN 1 JAN. 2015

Som motverkan till sänkta råoljepriser kvarstår att vår riksdag beslutat om högre bränsleskatter enligt nedan:

HJELMCO AVGAS 91/96 UL skatt:

Energiskatt: 3:28 kr/liter, koldioxidskatt: 2:60 kr/liter. Totalt 5:88 kr/liter. (förändring + 22 öre/liter)

HJELMCO AVGAS 100 LL skatt:

Energiskatt: 4:07 kr/liter, koldioxidskatt: 2:60 kr/liter. Totalt 6:67 kr/liter. (förändring + 27 öre/liter)

JET A-1 skatt:

Energiskatt: 2:259 kr/liter, koldioxidskatt: 3:218 kr/liter. Totalt 5:477 kr/liter. (förändring + 22 öre/liter)

Skattehöjningen är inte lika rakt över utan blyad AVGAS tvingas se sin energiskatt höjd med 5 öre/liter utöver den skattehöjning som drabbar oblyad flygbensin.

HJELMCO OIL AKTIEBOLAG.

A private company.
Registered office: STOCKHOLM, Sweden.
Registered number: 556210-9156.
V.A.T. ident. No.: SE556210915601.
URL <http://www.hjelmco.com>

Oil Terminal, Distribution & Services.

Stuvargatan 9,
SE-721 32 VÄSTERÅS, Sweden.
Phone int. +46 21 12 31 76
Fax int. +46 21 18 46 20
Mobile phone int. +46 707 91 98 00

Supply & Marketing.

Runskogsvägen 4 B,
SE-192 48 SOLLENTUNA, Sweden.
Phone int. +46 8 626 93 86
Fax int. +46 8 626 94 16
Mobile phone int. +46 70 696 93 86

Sammantaget efter Hjemco:s prissänkning och höjda skatter höjs priset på oblyad Hjemco 91/96 UL med 2 öre/liter, AVGAS 100 LL med 7 öre/liter och JET A-1 med 7 öre/liter.

De nya priserna framgår av bifogad prislista.

EU-TVINGAR SVERIGE SKÄRPA REGLER FÖR RESTITUTION AV FLYGBRÄNSLSESKATTER.

EU-domstolen har beslutat att bränsleskattedirektivet som reglerar beskattningen av flygbränslen skall tolkas på ett nytt sätt. Enligt domstolen skall flygbränsleskatterna inte längre vara konsumtionsskatter utan i stället produktionsskatter. Det vill säga domstolen menar att det är på vilket sätt transporterna produceras som skall avgöra om skattefrihet skall gälla eller ej. Om transporttjänsten som sådan utförs mot kommersiellt vedertagen betalning föreligger skattefrihet. Sådan betalning får enligt regelverket endast ges till den som har tillstånd av Luftfartsmyndighet för denna verksamhet. Normalt innebär detta en s.k. AOC (Air Operator Certificate), dvs taxiflyg, reguljär- och charterluftfart. Detta innebär att de avdrag som idag är tillåtna för firmaflyg, företagsflyg etc. där s.k. AOC inte erfordras i fortsättningen måste betala skatt. Det ser dock ut som att för traditionell segelflygbogsering och fallskärmshoppning skall dagens regler fortsätta att gälla – men allt är ännu inte klart. Regeringen har lovat EU-kommissionen att ändra berörd skattelag per den 1 juli 2015.

"Lyckligtvis" har EU-domstolen sammanfört flyg- och båt-verksamhet vilket innebär att fiskeriverksamhet nu måste erlägga skatt på bränslen. Fiskeriverksamheten innebär ju inget utförande av transporttjänster mot kommersiell betalning. Därtill kan en fisketur resultera i att båten inte erhåller någon fångst. "Lyckligtvis" är skrivet med viss ironi – vilket innebär att Lagrådet aviserat att regeringens lagförslag har brister eftersom fiskeriverksamhet även fortsatt var planerat att kunna ske med obeskattat bränsle.

Regeringen har flera olika alternativ efter synpunkterna från Lagrådet och försök sker att få den nya regeringen att ändra sig och inte skärpa reglerna för flyget och fisket.

AVGAS PÅ BROMMA FLYGPLATS

Hjemco Oil driver fortfarande sin tankstation vid helikopterplattan på Bromma flygplats. Omsättningen är synnerligen begränsad och stationen för oblyad Hjemco 91/96UL är t.v. stängd pga. bristande efterfrågan.

AVGAS 100 LL finns dock att erhålla och Du som kund som har kvar Dina 100 LL nycklar kan lika enkelt som för några år sedan tanka Hjemco:s bränsle från samma anläggning och med samma nycklar. Inget har ändrats på den sidan.

Tag därför gärna en tur till Bromma om Du numera är baserad på annan plats och passa då på att tanka hos Hjemco. Det hjälper oss att hålla igång tankstationen. För Dig som inte är baserad på Bromma gäller obligatorisk handling via ex. vis Grafair tel. 08-982600 eller ASE-handling 08-56619085. Efterfråga vilka rabatterbjudanden som gäller. Tekniskt sett är det även möjligt att komma till Bromma via överenskommelse med Swedavia – men Hjemco rekommenderar handlingbolagen då detta i vissa fall kan bli billigare än att gå via flygplatsen.


ALLMÄNFLYGET PÅ BROMMA

Det arbetas fortfarande och efter snart 4 år på flera håll att kunna återetablera allmänflyg på Bromma flygplats. AOPA har en skriftlig utfästelse från år 2012 från Swedavia att påbörja diskussioner vid årsskiftet 2014-2015 om detta. Malmö Aviations försenade flygplan och det faktum att Bromma åter har kommit i den politiska hetluften gör att nya allianser kan och har skapats.

Hjemco är kvar på Bromma eftersom vi tror på att sunt förnuft kommer att leda till att allmänflyg kommer tillbaka.

Låt oss alla hoppas på år 2015.

Hjemco Oil AB



Lars Hjelmsberg

Bilaga: Ny bränsle- och oljeprislista per 1 jan 2015.