Till Finans Departementet.

Skatt på flygbränsle.

Redan idag finns det mindre flygplan med dieselmotorer vilka körs på jetbränsle.

Skall dessa i så fall få flygas utan att beröras av den tänkta skatten på flygbensin ?

I sådant fall kommer det att leda till omfattande kapitalförstöring då flygplan med bensinmotorer kommer att drastiskt förlora i värde.

Möjligen kommer det i viss begränsad omfattning leda till att bensinmotorer kommer att bytas ut mot dieselmotorer, vilket dock är mycket dyrbart. Åtgärden kommer i sådant fall ändå, endast att högst marginellt bidraga till
någon miljöförbättring.

Personligen kommer jag att förlora kapital bundet i ett av mig renoverat äldre flygplan, vilket nu snabbt närmar sig flygklart. Jag har lagt storleksordningen 100 000:- SEK på att iordningställa enbart motorn och därutöver ytterligare minst 150 000:- SEK på flygplan och instrumentering.

Min personliga uppfattning är att det är väsentligt mycket viktigare att i så fall vända på hela förslaget:

Inför skatt på jetbränsle för samtliga flygningar inklusive trafikflyget, eftersom den kvantitet de bränner upp är av helt annan dignitet än de ändå små volymer privatflyget förbrukar.

Skatt på jetbränsle skulle om denna sattes på "rätt nivå" kunna drastiskt reducera klimatpåverkan, genom att rejält reducera "onödigt" resande.

Med vänlig hälsning

Göran Åsemyr
Knaståsvägen 116
439 94 Onsala