Ang. beskattning av flygbränsle, dnr Fi2008/432, och följder för svenskt allmänflyg

Med tanke på de volymer av drivmedel som flygplan med främst kolvmotorer inom det svenska allmänflyget gör av med - visavi vad den tänkta skatten kommer inbringa till staten - kommer denna pålaga vara rent kontraproduktiv för samhällsutvecklingen i sin helhet. Med en förväntad skatteinkomst på något tiotal miljoner kronor kan det omöjligen vara värt det.

Sverige är glest befolkat i norra Europa och behöver sitt allmänflyg, detta för att vara en del av Europa - inte att bli en marginalstat i utkanten.

Med bästa hälsningar,

Fredric Lagerquist
N Storgatan 44
575 32 Eksjö