www.grafair.se

Finansminister Anders Borg
Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Remissvar PM om beskattning av flygbränsle dnr Fi2008/432

Finansdepartementet har den 15 januari 2008 föreslagit skatt på flygbensin vid både kommersiell och icke kommersiell verksamhet. Förslaget innebär, om det förverkligas, att företag som Grafair AB som bedriver kommersiell luftfart med små flygplan drivna med flygbensin kommer att drabbas mycket negativt samt att Sverige blir det enda land i Europa som kräver skatt på taxiflygverksamhet.

Vi utför taxiflygoperationer med mindre, moderna, bränsleeffektiva kolvmotorförsedda sjöflygplan. Flyguppdragen sträcker sig bl a över hela Stockholms och Ålands skärgårdar. Med sjöflyget kan man med kort restid flyga från i princip vilken brygga som helst i den svenska och finska skärgården till fastlandet och det har därför blivit ett mycket uppskattat kommunikationsmedel.

Med en skatt på vanlig flygbensin kommer våra kostnader öka väsentligt vilket innebär en klar konkurrensnackdel jämfört med de konkurrerande sjöflygoperatörer som finns i Finland och Åland eftersom man i Finland, liksom stora delar av övriga Europa inte beskattar flygbensin för kommersiella flygoperatörer. Om vi inte kan konkurrera på lika villkor med våra grannar riskerar vår verksamhet att minska kraftig. Dessutom kommer påverkan på miljön bli större om finska operatörer kan erbjuda billigare flygtransporter i svensk skärgård trots längre positioneringsflygningar till/från Finland.

Eftersom flygfotogen ska förbli obeskattat enligt förslaget försvinner även vår konkurrensfördel jämfört med operatörer av turbinmotorförsedda sjöflygplan som finns i närområdet. Turbinmotorflygplan är tyngre, förbrukar mer bränsle och utgör en större belastning för miljön jämfört med de sjöflygplan vi opererar.

Våra sjöflygplans andrahandsvärde påverkas också negativ eftersom de blir dyrare att flyga med.

Det finns redan idag ett begränsat antal platser att tanka flygbensin på, med en fördyrande beskattning av bränslet även för kommersiellt bruk kommer sannolikt antalet tankningsplatser bli än färre då det inte blir lika lönsamt att upprätthålla dem. Detta kommer ytterligare begränsa vår verksamhet geografiskt.

Grafair har trettio års erfarenhet i flygbranschen och föreslår att ett system liknande det som tidigare funnits i Sverige återinförs där inbetald skatt på flygbensin för kommersiella operatörer kan återfås mot uppvisande av kvitton. Då antalet kommersiella operatörer är ganska få, jämfört med det stora antalet privata småflygplan, skulle detta vara högst genomförbart. Den administrativa bördan, som framförts som ett argument för att införa skatt även för kommersiella operatörer, skulle inte bli särskilt stor.

Vi anser att förslaget i sin nuvarande form bör arbetas om eftersom kommersiella operatörer av bensindrivna luftfartyg drabbas på ett orättvist sätt. Förslaget snedvrider konkurrensen och innebär ingen miljöförbättring.

Bromma 2008-02-04

GRAFAIR AB

Bengt Grafström

Grafair AB Stockholm City Airport 1, SE-168 67 Bromma, Sweden VAT: SE556282298001 COM: 131.75
Tel: +46-8-982600 Fax: +46-8-982620 Sita: RKETGSK Email: grafair@grafair.se Website: www.grafair.se