2008-01-25 21:33 Till: **<registrator@finance.ministry.se>**
Kopia:

Ärende: **Remissvar PM om beskattning av flyg-bränsle dnr Fi2008/432.**

Remissvar PM om beskattning av flyg-bränsle dnr Fi2008/432.

EU-kommissionen har ålagt Sverige att beskatta s.k. ”privat nöjesflygning” – men Finansdepartementet tycker det blir för krångligt att administrera varför man vill beskatta all flygverksamhet där bensin är drivmedel.
Det skattebelopp som kommissionen ålagt Sverige att infordra på s.k. ”privat nöjesflygning” är ca 2 miljoner kr/år. Det skattebelopp som Finansdepartementet föreslår är c:a 20 miljoner kr/år, för all bensindriven flygning i Sverige.
En beskattning av flygbensin oavsett hur skatten utformas kommer att få konsekvenser för det svenskt allmänflyg.
Enligt en översiktlig marknadsanalys som Hjelmco har gjort finns risk för en halvering av förbrukningen av flygbensin i Sverige till ca 2,5 miljoner liter/år. Om detta inträffar kan också följande hända:

1. En halvering av flygtiden innebär att halva flygplansflottan, ca 1000 plan, blir överflödiga, alternativt att värdet på hela flygplansflottan halveras, vilket skulle ge en förlust om ca 500 miljoner kronor.

2. Ca 200 flyglärare och mekaniker behövs inte längre.

3. Ca 25 flygplatser kan försvinna, ty flygklubbars verksamhet uppnår ej kritisk massa.

4. Ca 500 arbetstillfällen kopplade till fjällnäring och turism kan försvinna då flygbensin inte kan levereras till flygplatser i glesbygd.

5. På sikt kan 1000 – 2000 flygcertfikat förfalla – det blir för dyrt att flyga.

Alla dessa bedrövligheter med kapitalförstöring och förlust av arbetstillfällen kan inträffa bara för att Finansdepartementet inte vill hantera en något krånglig skatt till ett värde av ca 2 miljoner kr/år.

Brandflyg blir det inget-Mer bränder
Kustflyget kan inte hjälpa Kustbevakningen-Dyrare med kustbevakningens plan

Hälsningar

Dennis Tagesson
N.Nissastigen 78
333 31 Smålandsstenar