Till Finansminister Anders Borg Bromma 2008-01-25

Vi vill lämna följande synpunkter på beskattning av flygbränsle

1. Enligt EU skall konkurrens ske på lika villkor detta är inte fallet om bara flygbensin beskattas dvs vi som opererar med kolvmotorer får skatt men turbinmotor operatörerna slipper skatt

2. Vi ser det som ett hot mot flygsäkerheten och försvårande av våra operationer om tillgången på tankningsplatser skulle begränsas på grund av minskade volymer förorsakade av skattehöjningen. Vi är i våran verksamhet beroende av tanka efter i stort sett varje flygning på grund av viktbegränsningar.

3. Samhällsekonomiskt verkar införandet av skatten snarare vara en utgift än intäkt för staten om man betänker att människor kommer att bli utan arbetet på grund av detta varför skall den då införas?

4. Vi bedriver ingen som helst privat nöjesflygning utan en ren kommersiell verksamhet som beskattas enlig de regler som gäller för företag varför skall vi nu behöva utsättas för en helt ny skatt det kommer på inget sätt att förbättra vårt resultat utan försvåra för att uppnå en god lönsamhet. Skatter kan vara bra om man känner att man får något för pengarna som betalas in men i detta fall kan jag inte se att man får något tillbaka. Flyget är ju i dag en verksamhet som står för sin egen finansiering i motsatts till andra transportslag

Med vänlig hälsning
Carl-Gustaf Werner
Flygcentrum i Stockholm
www.flyg-centrum.se
08985656
0705283100