2008-01-30 13:40 Till: **<registrator@finance.ministry.se>**
Kopia:

Ärende: **Remissvar PM om beskattning av flyg-bränsle dnr Fi2008/432**

Finansminister Anders Borg.

Finansdepartementet har den 15 januari 2008 föreslagit skatt på flygbensin vid både kommersiell och icke kommersiell verksamhet. Förslaget innebär, om det förverkligas, att företag som bedriver kommersiell luftfart med helikoptrar som drivs med flygbensin kommer att drabbas mycket negativt.
Vi opererar med mindre, moderna, bränsleeffektiva kolvmotorhelikoptrar i inspektions- och besiktningsverksamhet. Våra kunder är bl. a. kraftledningsbolag, Skogsstyrelsen och olika skogsbolag. De uppgifter vi utför är inspektion av elkraftnät både vid störning i samband med oväder samt ordinarie underhållsbesiktning. Skogsinspektion av plantåterväxt, röjningsbehov och gallring samt viltinventeringar.
Om våra kostnader ökar väsentligt (c.15%) försvinner vår konkurrensfördel till förmån för opereratörer med turbinhelikoptrar som drivs med flygfotogen som enligt förslaget förblir obeskattat.
Turbinhelikoptrar är tyngre, förbrukar mer bränsle och påverkar miljön mer negativt. Våra helikoptars andrahandsvärde minskar även väsentligt eftersom de blir dyrare att flyga med.
Svårigheter uppstår även vid bränsleförsörjningen då flera mindre flygplatser inte längre kommer att tillhandahålla flygbensin. Det innebär att alternativa bränsledepåer minskar till nackdel för flygsäkerheten. (Vi behöver bränslepåfyllning var tredje timme.)
Det innebär att transporter av bränsle efter landsväg kommer att öka vilket innebär både kostnader, risker och onödig miljöpåverkan.
Vårt företags miljöpolicy är att tanka blyfri flygalkylatbensin med särskilt goda miljöegenskaper i den mån den finns tillgänglig. Det helt blyfria bränslet 91/96 UL är 50 gånger renare än vår s k gröna blyfria 95 okt bilbensin. Ökar kostnaderna är det också risk att den inte kommer att finnas på så många ställen eller kanske inte alls längre.
Vi anser att förslaget i sin nuvarande form bör dras tillbaka eftersom det orättvist drabbar kommersiella operatörer av bensindrivna luftfartyg. Konkurrensen sätts ur spel till förmån för sämre miljöalternativ med större oljeberoende.

Stig-Göran Allevik, VD
Copterflyg AB
Lövstigen 2
823 30 Kilafors