Ander Nordström-Brunes <anders.nordstrom-brunes@mbox301.tele2.se>

2008-02-06 23:46

Till: **<registrator@finance.ministry.se>**
Kopia:

Ärende: **Remissvar PM om beskattning av flyg-bränsle, dnr Fi 2008/432.**

Till
Finansminister Anders Borg,
Av promemorian avseende skatt å flygbensin framgår att det undantag som Sverige haft vad gäller beskattning av flygbensin som förbrukas för privat ändamål, upphörde att gälla den 31 december 2006 trots regeringen begäran om förlängning. Beskattning av flygbensin för det privata allmänflyget är sålunda oundviklig.
Det skattebelopp som EU-kommissionen ålagt Sverige att infordra för privatflygning uppgår till cirka 2 milj. kr/år - men det skattebelopp som Finansdepartementet föreslår är vida högre, nämligen cirka 20 milj. kr/år för all bensindriven flygning i Sverige. Detta rimmar synnerligen illa med tidigare inställning och åtgärden att man så sent som hösten 2006 förgäves begärt total skattebefrielse. I konsekvens med vår sålunda avslagna begäran, bör man väl sträva efter att ta ut en så låg skatt som möjligt, d.v.s. av EU-kommissionen ålagda cirka 2 milj. kr/år. Det finns ju inget nationalekonomiskt intresse som motiverar ett skatteuttag som vida överstiger det av kommissionen föreslagna beloppet.
Det skall i sammanhanget framhållas att allmänflyget är mycket kostnadskrävande och den föreslagna höjningen är ingalunda marginell. Den kan få vittgående konsekvenser såsom: kraftig förminskning av flygplansflottan, lägre flygtidsuttag och därmed förenad sämre flygsäkerhet, minskning av antalet små flygplatser, svårigheter att kunna tanka flygbensin med användning av bilbensin som följd, minskat antal arbetstillfällen kopplade till allmänflyget, minskat antal flygcertifikat m.m.
Det är viktigt att framhålla att det privata allmänflyget sedan lång tid tillbaka är en viktig grogrund för allt flygintresse, vari inbegripes även militär och kommersiell verksamhet.
Mot bakgrund av EU-kommissionens åläggande och vad som anförts torde skattesatsen kunna sättas lågt, och jag föreslår ett belopp å högst 1 kr/liter, vilket belopp varje flygplansägare torde kunna inbetala årligen i samband med redovisad flygtid och gjorda bensinköp.

Upplands Väsby 2008-02-07

Anders Nordström-Brunes
Tetorpsvägen 58 A
194 39 Upplands Väsby
Ägare av flygplanet SE-XNB