FLYGSPORTFÖRBUNDET
AIRSPORT – SWEDEN

Stockholm den 8 februari 2008

Finansdepartementet
Skatte- och Tullavdelningen
103 30 Stockholm

Ert: Remiss 2008-01-15, Fi2008/432, Anna Stålnacke, Skatte-och Tullavdelningen
Vårt: Henry Lindholm, Flygsportförbundet

Yttrande över ”Promemoria om beskattning av flygbränsle”

Flygsportförbundet önskar ansluta sig till yttrande avlämnat av Kungliga Svenska Aeroklubben (KSAK) och instämmer i deras sakargument och farhågor inför framtiden.

För vår del har vi önskemålet att resonemang och överväganden i KSAK: s yttrande även skall gälla GASOL (annat flygbränsle än bensin och fotogen) som idag används i våra varmluftsballonger.

Resonemanget i KSAK: s kan även tillämpas på övrig flygsportverksamhet. Som exempel fallskärmshoppning, som kräver flygplan och bogsering av segelflygplan. Resonemanget om fördyring, dålig tillgång på bränsle och allmänt hämmande och skadlig inverkan gäller helt ut för all flygsportverksamhet.

Promemorian ligger också ur fas med: *Meddelande från EG Kommissionen ”En dagordning för en hållbar framtid för allmän-och affärsflyget”. KOM (2007) 869* där det bland annat noteras:

§ 1.3 En betydande del av allmän-och affärsflyget utgörs av små och medelstora organisationer som förlitar sig på frivilliga. Dessa individer eller små företag har ofta mycket begränsade resurser för att följa med i utvecklingen när det gäller lagstadgade eller tekniska krav.

§ 2.15 att Nöjes- och sportflyget är en stor leverantör av kvalificerad flygpersonal till flygbolag och servicetjänster.

§ 2.16 Flygklubbar och flygsportorganisationer främjar individers kvaliteter, tekniska kunskaper och flygfärdighet, särskilt bland Europeiska unionens unga medborgare, genom att öka deras intresse för den krävande och motiverande flygsporten och framtida karriärer inom det kommersiella flyget eller luftfartsforskning och luftfartsutveckling.

§ 4.69 Kommissionen kommer noga att bevaka att de särskilda behoven för alla typer av luftrumsanvändare tas i beaktande i samband med politiska processer.

– Liksom KSAK anser vi att Sverige inte bör gå längre i sina skattekrav än vad som är föreslaget i Europa Rådets Direktiv 2003/96/EG, Artikel 14 § 1b och inte begränsa tillämpningsområdet för skattebefrielse enligt denna paragraf till att gälla enbart flygfotogen även om detta medges i KN nr 2710 19 21.

– Kan man hålla ordning på leveranserna till privat nöjesflyg när det gäller flygfotogen, kan man göra det också när det gäller flygbensin (och annat flygbränsle t.ex. Gasol)

– Stor betydelse bör fästas vid EG Kommissionen meddelande KOM (2007) 869 där det lilla flygets betydelse, förutsättningar och rättigheter beskrivs

På uppdrag av Svenska Flygsportförbundet: s styrelse

Med vänlig hälsning

Henry Lindholm Styrelseledamot

Svenska Flygsportförbundet, Box 750, 521 22 Falköping Telefon: 0515-371 55 Fax: 0515-371 58
Organisationsnummer: 802014-7164