Remissvar på promemoria från finansdepartementet (2008-01-15) beträffande beskattning av flygbränsle.

Generellt och inledningsvis finner vi det anmärkningsvärt att sittande regering ens tar under beaktande att införa mer skatter för småföretagare.

Vi, Ballongäventyr i Skåne AB, med tillstånd av Luftfartsstyrelsen att bedriva ballongflygning med betalande passagerare, kan i detta sammanhang verkligen benämnas som småföretagare. Vi kommer i stor utsträckning att tillsammans med övriga ballongflygföretag i Sverige som bedriver passagerarflygning att drabbas hårt i en verksamhet som redan är hårt belastad av avgifter. Vi är kraftigt väderberoende och har kort säsong och har därför ingen möjlighet att öka omsättningen genom större flygtidsuttag. Om gasolskatt införs för kommersiell ballongflygning med så kort varsel som föreslagits kommer vi inte heller att ha möjlighet att kompensera för skatten på redan sålda biljetter.

Med detta förslag till beskattning riskerar man att i förlängningen få konsekvenser som innebär att ballongflygning som företeelse helt kommer att försvinna då det inte finns någon lönsamhet och glädje kvar utan bara skatter och avgifter samt en massa pappersarbete.

Att så här kraftigt och snabbt försämra villkoren för vårt företags verksamhet anser vi inte acceptabelt.

Vi anser dessutom att argumentet med gränsdragningsproblematiken inte är relevant eftersom denna gränsdragning mellan privat och kommersiell ballongflygning redan finns och som, så vitt vi förstår, inte vållat skattemyndigheten något gränsdragningsbekymmer under alla år som den kommersiella ballongflygningen existerat i Sverige.
I dagsläget är det redan skatt på privatanvänd gasol för flygning. Det är faktiskt det enda flygbränsle som är skattebelagt i Sverige idag.

Vidare är man tydligen beredd att acceptera en motsvarande lösning när det gäller flygfotogen, så varför är man inte beredd att fortsätta med en existerande lösning när det gäller gasol för flygning med luftballong.

I Danmark hade man en liknande föresats att beskatta gasol för ballongflygning men där ändrade man sig.

Finns det frågor eller om vi kan förtydliga något av ovanstående synpunkter är ni välkomna att kontakta oss för vidare diskussion.

Vänliga hälsningar
Ballongäventyr i Skåne AB

Henrik Holmqvist, flygchef och VD samt hårt arbetande småföretagare