Finansminister Anders Borg,

Som privatflygare har det varit väldig trevligt att kunna använda småflygplan i jobbet också. Ett mindre flygplan drar omkring lika lite som en Volvo v70 och tidsvinsterna är enorma vilket är båda bra för företaget och ekonomien. Dessutom utsätterman sig inte för trafikfaran på vägen eftersom det är mycket farligare att köra bil än att åka småflygplan.
Om bränsleskatten skulle nu höjas till högrenivåer blir det väldig svårt att ekonomisk försvara de kortare resor inom Norden med småflygplan och dessutom kommer det att ta mycket längre tid att ta sig t ex från Malmö till Karlstad, ungevär 8 timmers tidsvinst.

Det är naturligtvis så att alla få göra någonting vad gäller klimathotet men de få flygplan i Sverige bidrar knappast i en högre utsträckning . Det är de stora flygplan ,på högre höjden som bidrar mest dock bidrar hela flyget inte mer än 3% totalt.
Det är framförallt sjöfart som bidrar oerhörd mycket men konstig nog läsar man inte så mycket om det och kanske är det därför mindre intressant?

Om flera skulle ha möjlighet att kunna ta sitt flygcert skulle man inte åka så mycket regulärflyg,dvs mindre CO2 utsläpp. Det skulle gagna ekonomien eftersom Sverige är ett stort land och man spenderar mycket tid med bilresor.
Istället av att peka ut småflyg som bov är det bättre att underlätta och möjligtvis även subventionera småflygverksamhet . För vår verksamhet(småbolag) är det en orhörd bra resurs.

Dessutom är de lokala flygklubberna en mycket bra rekruteringsbas för framtida piloter som dessutom kan sättas in för kustbevakningen etc.

Bifogar en beräkning som jag gjorde för att försvara kostnader.
Hälsningar

Tom Liber
Sales Nordic
CellaVision AB
Ideon Science Park
SE-223 70 LUND, Sweden
Direct: +46 46 286 44 08
Cellular: +46 733 56 87 30
Fax: +46 46 286 44 70
Mail: tom.liber@cellavision.se