2008-02-05

Finansminister Anders Borg
Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Remissvar avseende
PM om beskattning av flygbränsle Dnr Fi2008/432

Jag har med bestörtning tagit del av rubr PM och vill anföra följande

Jag har alltid varit flygintresserad och haft förmånen att få tillgodogöra mig segelflygutbildning och privatflygutbildning i olika flygklubbars regi. Tack vare flygklubbarnas ideella organisation och arbetssätt har detta varit ekonomiskt möjligt för mig och många ungdomar i min generation. Många av oss fick på så sätt en möjlighet att gå vidare till yrken inom flygvapnet och kommersiellt flyg. Själv har jag sedan många år varit delägare i ett enmotorigt bensindrivet flygplan som huvudsakligen använts för resor i tjänsten.

Med stigande ålder ökar kostnaderna för att hålla certifikatet – tätare och kostsammare läkarundersökningar t.ex. Men detta är konsekvenser av en naturlig process.

Så är inte fallet med de föreslagna dramatiska kostnadsökningarna !!! De kommer att vara förödande för småflyget och den flygintresserade ungdomen. Flygklubbarna och privata allmänflygare har skapat en infrastruktur som är av stor samhällsnytta (brandflyg, bruksflyg mm) och som ger ekonomisk möjlighet för ungdomar att utvecklas inom flyget.

Ta tillbaka förslaget och överväg konsekvenserna!

Med vänlig hälsning

Hans Adolfsson
Steningevägen 3
120 39 Årsta