Remissvar PM om beskattning av flygbränsle dnr Fi 2008/432

Finansminister Anders Borg
Finansdepartementet

Eskilstuna Flygklubb är en av Sveriges största och mest aktiva segelflygklubbar och fyller i år 70 år.
Klubben producerar mellan 2000 och 3000 segelflygstarter per år med hjälp av tre bogserflygplan.
Den enskilt största kostnaden för en bogsering är bensinförbrukningen. För varje krona bensinpriset ökar stiger kostnaden för en bogsering med 10 kronor.
Med en höjning av bensinpriset med 7.50 kr ökar bogserkostnaden med nära 30%. Skulle antalet bogseringar minska i samma utsträckning blir verksamheten så låg att vi inte längre kan behålla den flygplanspark vi under 70 år byggt upp med egna medel.
Ungdomsverksamheten kommer att drastiskt minska, då många anser segelflygsporten vara dyr nog som den är.
Om flygtidsuttaget i Sverige i stort minskar i samma omfattning blir det svårigheter att få underlag för en säker bensinleverans. Det finns i dag endast en leverantör av oblyad flygbensin och om efterfrågan skulle minska med storleksordningen 30% är det diskutabelt den leverantören kommer att fortsätta med sitt företag.

Sammantaget blir konsekvenserna av skatteförslaget på flygbränsle troligen följande:

- Ökning av bogserpriset med 30%
- Minskning av segelflygstarter med 30 %
- Utförsäljning av delar av flygplansparken (om det finns en marknad kvar)
- Nedläggning av ungdomsverksamheten då endast ett fåtal skulle ha råd att fortsätta.
- Dyrare grundpris på bensinen p.g.a. minskade försäljningsvolymer om det kommer att finnas någon blyfri bensin till salu.
- Fortsatt utförsbacke för svenskt segelflyg.

Allt detta i den ”heliga” EG-rättens namn och för att tillföra statskassan 20 miljoner kronor – om det nu blir några 20 miljoner. En minskad förbrukning ger väl en minskad skatteintäkt.

Eskilstuna Flygklubb

Ekeby flygfält

632 23 Eskilstuna

Lars Erik Olsson
motorflygchef