Om förslaget i sin nuvarande form genomförs så kommer vi som åker tjänsteresor med små flygplan tjäna på att byta till dieselmotor- eller turbinmotordrivna flygplan vilket är dåligt för miljön. Dieselmotorer är tyngre varför flygplan och motor måste vara större för att lasta lika mycket och turbinmotorer är betydligt mindre bränsleeffektiva vilket gör att utsläppen ökar.

Jag har mycket svårt att förstå varför inte man kan få fortsätta använda de små bränsleeffektiva bensindrivna flygplanen för kommersiell trafik utan tvingas byta till ett miljömässigt och ekonomiskt sämre alternativ bara för att inte Finansdepartementet vill administrera skatten på flygbensin. Detsamma gäller ju brandflyg, firmaflyg etc.

högaktningsfullt
Anders Espefält