Finansdepartementet

103 33 Stockholm

Remissvar PM om beskattning av flyg-bränsle dnr Fi2008/432.

Finansminister Anders Borg.

Finansdepartementet har den 15 januari 2008 föreslagit skatt på flygbensin vid både kommersiell och icke kommersiell verksamhet.
Förslaget innebär, om det förverkligas, att företag som bedriver firmaflyg med flygplan / helikoptrar som drivs med flygbensin kommer att drabbas mycket negativt.
Vi opererar med mindre, moderna, bränsleeffektiva kolvmotorflygplan i firmaflyg-verksamhet, i samband med kund och leverantörs besök med mera.

Om våra kostnader ökar väsentligt (ca.15%) försvinner fördelen med att använda mindre flygplan till förmån för turbindrivna flygplan som drivs med flygfotogen som enligt förslaget förblir obeskattat.
Turbindrivna flygplan är tyngre, förbrukar mer bränsle och påverkar miljön mer negativt. Våra flygplans andrahandsvärde minskar även väsentligt eftersom de blir dyrare att flyga med.
Svårigheter uppstår även vid bränsleförsörjningen då flera mindre flygplatser inte längre kommer att tillhandahålla flygbensin. Det innebär att alternativa bränsledepåer minskar till nackdel för vår tidsvinst och miljöpåverkan. Vi eftersträvar att kunna landa nära vårt slutmål. Om denna möjlighet försvinner blir vi tvungna att landa på en större flygplats som ligger längre ifrån vår destination.
Det innebär att transporter efter landsväg kommer att öka vilket innebär både kostnader, risker och onödig miljöpåverkan.
Vårt företags miljöpolicy är att tanka blyfri flygalkylatbensin med särskilt goda miljöegenskaper i den mån den finns tillgänglig. Det helt blyfria bränslet 91/96 UL är 50 gånger renare än vår s k gröna blyfria 95 okt bilbensin.
Ökar kostnaderna är det också risk att den inte kommer att finnas på så många ställen eller kanske inte alls längre.
Vi anser att förslaget i sin nuvarande form bör dras tillbaka eftersom det orättvist drabbar kommersiella och firmaflyg operatörer av bensindrivna luftfartyg.
Konkurrensen sätts ur spel till förmån för sämre miljöalternativ med större oljeberoende.

Vi finner det också märkligt att ministern lägger fram ett förslag så likt det Tyskland tillämpat sedan några år, då det redan den 31 oktober 2007 fastställdes i domstol att detta ej är förenligt med EU – lag.

Taberg 2008-02-04

Sven-Göran Svensson / Confly AB
Sjöhultsvägen 53
562 41 Taberg
+46739087388