2008-02-05 22:46 Till: **<registrator@finance.ministry.se>**
Kopia:

Ärende: **"Remissvar PM om beskattning av flygbränsle dnr Fi2008/432"**

Till Finansminister Anders Borg

Det är med sorg i hjärtat jag tvingas se hur den svenska allmänflygverksamheten sakta men säkert tvingas ned i graven. En verksamhet som genom
många årtionden byggts upp av frivilliga entusiastiska och ansvarskännande, plikttrogna svenskar. Det svenska allmänflyget har alltid varit en plantskola
och inspirationskälla för såväl militär som civil flygverksamhet och därmed utgjort basen för alla de samhällsfunktioner som med flygets hjälp utvecklats
så väl; jag vill nämna kustbevakning, skogs- och brandflygbevakning, ambulansflygtransport, kraftledningsinspektioner, fjällräddningsverksamhet, polis-
spaning samt gränsskydd och tulltjänst. Därutöver har vi all gods- och persontransport samt affärsflyg, direktionsflyg och regeringsflyg.
Flygets säkerhet är proportionell mot flygtidsuttaget i så motto att ju större antal flygtimmar, desto säkrare piloter och därmed säkrare flygtransporter.
Det som begränsar flygtidsuttaget är frånsett väder och stillestånd pga service och reparationer främst de stigande bränslepriserna. Dessa har under endast
några få år närmast fördubblats! Allt fler flygklubbar tvingas lägga ner sin verksamhet pga att medlemmarna inte har råd att flyga och därmed upprätthålla
sin "flygtrim". Den av finansdepartementet föreslagna beskattningen av flygbränsle skulle sannolikt vara "spiken i kistan" för svenskt allmänflyg och därmed
säkerligen ge kännbara återverkningar för samhället i stort.
Med dessa rader vill jag kraftfullt protestera mot de planerade skattepålagorna för det redan hårt prövade allmänflyget och ber om besinning och eftertanke
gällande detta förslag!

Högaktningsfullt

Bengt Koverhult

Ågatan 15 5 tr

17262 Sundbyberg