Tomas Johansson HB

2008-01-04

Registrator
Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Till: Finansminister Anders Borg

Ärende: ”Remissvar PM om beskattning av flygbränsle,
dnr Fi2008/432

Med anledning av att EU ålagt Sverige att beskatta privat nöjesflygning så har Finansdepartementet föreslagit att skatt ska tas ut på flygbensin oavsett om förbrukning sker för privat eller kommersiell flygning.

Ett kategoriskt uttag av skatt på detta sätt riskerar slå hårt mot små företag av det slag jag bedriver – där verksamheten och också förutsättningen för verksamheten finns i Norrlands glesbygd. Allmänflyget – eller vi kan kalla det ”småflyget” är för mig en naturlig och integrerad del i verksamheten.

Vår affärsidé är att tillhandahålla bildmaterial för svenskt och utländskt behov vid framställning av allt från hemsidor till reklamtrycksaker – inte minst åt turistbranschen. Vi tror oss därför också göra en viss samhällsekonomisk nytta. Våra bilder får både nationell och internationell spridning genom Internetsiten www.fjellfotografen.se

En skatt på det flygbränsle vi förbrukar är i sig inte det som oroar mig mest. Det skulle försämra vår lönsamhet, men det är något som vi får hantera affärsmässigt och jag accepterar styrmedel för att minska miljöpåverkan.

Postadress
Vålbacken 120
834 98 Brunflo

Telefon
063-360 20
070-556 75 82

Hemsida
www.fjellfotografen.se

e-post
tomas@fjellfotografen.se

Det som oroar mig mera är den effekt detta kommer att få på hela småflygets infrastruktur. Det är redan idag svårt att finna landningsplatser där det finns flygbensin att köpa. Särskilt gäller detta vid tankning av sjöflygplan.

Dessa små flygfält och sjöflyghamnar sköts oftast ideellt och servar fritidsflyg och mindre kommersiellt flyg. En skatt som kategoriskt tas ut på all förbrukning av flygbensin minskar underlaget för flygverksamhet på dessa platser.

Istället styrs flyget över till motorer som drivs med flygfotogen. Oftast till helikoptrar, som har en avsevärt högre bränsleförbrukning än flygplan och bullrar mera. Det blir också en utslagning av små men etablerade företag som använder flygplan, eftersom maskiner som drivs med flygfotogen har en betydligt högre kostnad, både för inköp och drift (delvis beroende på hög bränsleförbrukning).

Att använda ekonomiska styrmedel för miljöarbete är mer komplicerat när det gäller flyg än med annan trafik. Om t.ex infrastrukturen blir så dålig att vi tvingas tanka bilbensin för att det inte finns tillgång till flygbensin, så försämras flygsäkerheten. Risken för orenheter i bränslet och för ”ånglås” ökar – vilket kan leda till plötsligt motorstopp.

Om småflygets infrastruktur försämras leder det till ytterligare utarmning av glesbygden. Jag hoppas därför att ni verkligen tittar på konsekvenserna av Finansdepartementets förslag – och går försiktigt fram. Den lilla pengen till statskassan är ett högt pris för glesbygden.

Med vänlig hälsning

Fotograf Tomas Johansson