FINANSDEPARTEMENTET

Remissvar, PM om beskattning av flygbränsle dnr Fi2008/432.

Flygklubben Nordvingen anser att det liggande förslaget till beskattning av flygbränsle kommer att få allvarliga konsekvenser för svenskt klubbflyg. Inte minst för klubbar i glesbygd med få medlemmar. Exempelvis brottas flygklubben Nordvingen i Gällivare redan idag med ökande kostnader och ständigt mer omfattande myndighetskrav på klubbflygverksamhet. I dagsläget är de sammantagna kostnaderna för flygning så höga att nyrekrytering har blivit ett stort problem. Bränslekostnaderna utgör den enskilt största posten. Om den ökar ytterligare tvingas sannolikt en stor del av landets flygklubbar upphöra sin verksamhet. Därmed går också värdefull kompetens och samhällsnytta i form av exempelvis brandflygövervakning förlorad. Att ersätta detta med kommersiella operatörer innebär knappast någon vinst för statskassan.

Förslaget till beskattning av flygbränsle innebär i slutändan större kostnadsökningar än vad EU-kommissionen kräver. Detta är att betrakta som orimligt för en redan utsatt verksamhet, som till stora delar bedrivs ideellt. *Regeringen bör verka för att de negativa effekterna för landets flygklubbar blir så små som möjligt.* Om förslaget i sin nuvarande form antas av riksdagen innebär det att svenskt allmänflyg i stort kommer att upphöra. Mycket få människor kommer då att ha möjlighet till flygning i privat – eller klubbregi.

Flygklubben Nordvingen
Box 146
982 21 Gällivare