Borås Flygplatsförening

Sammanslutning för Borås Flygklubb, Borås
Segelflygklubb och Borås Ultralätt Flygklubb

Borås Flygplatsförening driver och förvaltar
BORÅS/Viareds Flygplats

Finansdepartementet
Finansminister Anders Borg
103 33 STOCKHOLM

Remissvar PM om beskattning av flygbränsle dnr Fi2008/432

Man kan utan tvivel ha synpunkter på att EU:s regler innebär att medlemsländerna förväntas beskatta drivmedel till privat nöjesflygning med privatflygplan, som uppskattningsvis omfattar cirka 0,5 promille av allt flygbränsle. Eftersom denna regel sedan länge gäller kan vi bara uppmana Svenska regeringen att verka för avskaffandet av denna orimliga beskattning.

Även med denna bakgrund måste all beskattning framstå som rättvis och förståelig av den beskattade gruppen.

Eftersom beskattningsunderlaget är extremt litet är en enkel administration nödvändig samtidigt som kravet på en rättvis beskattning med utgångspunkt från EU:s regler bör eftersträvas. Att då bygga upp två olika administrativa system, ett för flygbensin och ett för flygfotogen förefaller mindre välbetänkt.

Eftersom tanken är att bygga upp ett administrativt system med självdeklaration av förbrukning av flygfotogen för privat nöjesflygning bör den enda rimliga lösningen vara att beskatta även privatflygning där flygbensin används i samma system.

I EU:s regler sägs att privat nöjesflygning skall beskattas. Att då beskatta även den kommersiella sektorn, som råkar använda samma typ av bränsle och är cirka 10 gånger så stor, bara för att det skulle förenkla kontrollen kan knappast ses som vare sig rättvis eller förståelig.

Att fastställa den exakta förbrukningen av bränsle vid kommersiellt respektive privat utnyttjande av samma flygplan torde inte vara möjligt. Däremot kan ägarna beräkna antalet flygtimmar av olika karaktär samt fastställa inköpt mängd bränsle till respektive flygplan. Även om detta innebär en betydande administration för ägarna torde denna metod vara det närmaste man kan komma en rättvis beskattning med utgångspunkt från EU:s regler.

Vi rekommenderar alltså att flygbränsle för privat nöjesflygning beskattas via självdeklaration av flygplansägarna årsvis i efterskott i avvaktan på en förändring av EU:s grundregel.

Borås 2008-02-06
Borås Flygplatsförening

Claes Bankvall
ordförande

Adress:
Vindgatan
SE-504 94 BORÅS

Bankgiro:
5039 – 0798

Org.Nummer
864501 – 9624