



*Aviation gasolines, turbo fuels & lubricants.*

**TILL HJELMCO OIL:S SAMTLIGA KUNDER**

Sollentuna 02 04 26

**PRISJUSTERING**

Sedan vår prissänkning per den 1/1 2002 har de internationella oljepriserna förändrats avsevärt. Bland annat har bilbensinpriset stigit med nästan 60 %. Vi måste därför tyvärr höja våra priser och de nya priserna framgår av bifogad ny prislista.

**FRAMTIDEN FÖR AVGAS 100 LL MOTORER**

I USA pågår ett intensivt arbete med att finna lösningar till att driva AVGAS 100 LL motorer även efter det datum då AVGAS 100 LL i egenskap av blyat bränsle inte får användas längre.

Arbetet följer i princip två linjer. Den ena utgör försök att med diverse bränslekomponenter erhålla ett bränsle som ger de nödvändiga 100 oktantalerna och den andra utgör försök att finna ny teknologi som medger att AVGAS 100 LL motorer kan använda flygbränsle med lägre oktantal.

Båda utvecklingslinjerna har på sistone har framgångar. Det är nu tekniskt möjligt att framställa ett blyfritt bränsle som ger de oktantal som AVGAS 100 LL motorer kräver och ny teknologi har visat att även huvuddelen av de mest krävande AVGAS 100 LL motorerna med kompletterande teknisk utrustning kan använda flygbränsle med ett lägre oktantal, såsom ex.vis HJELMCO 91/96 UL.

De båda utvecklingslinjerna har olika för- och nackdelar.

En nackdel för blyfritt AVGAS 100 bränsle är att detta fordrar bränslekomponenter som aldrig tidigare använts i flygsammanhang. Många av dessa är både giftiga och farliga för människor och natur och i vissa fall om detta beaktas ett sämre alternativ än ett blyat flygbränsle. Kostnaden att tillverka ett blyfritt AVGAS 100 bränsle är därtill osäker utöver kunskapen att det blir väsentligen dyrare än dagens blyade AVGAS 100 LL.

En nackdel med ny teknisk utrustning till flygplansmotorer är att denna kostar pengar och kan fordra flera års avskrivning. Å andra sidan kan då ett redan känt och utprovat flygbränsle såsom HJELMCO 91/96 UL användas vilket inte är dyrare att tillverka än vanligt AVGAS 100 LL bränsle.

1 020426.LH2/TXTPRIS

**HJELMCO OIL AKTIEBOLAG.**

A private company.  
Registered office: STOCKHOLM, Sweden.  
Registered number: 556210-9156.  
V.A.T. ident. no.: SE556210915601.

**Oil Terminal, Distribution & Services.**

Stuvargatan 9,  
SE-721 32 VÄSTERÅS, Sweden.  
Phone int. +46 21 12 31 76  
Fax int. +46 21 18 46 20  
Mobile phone int. +46 102 96 11 58

**Supply & Marketing.**

Runskogsvägen 4 B,  
SE-192 48 SOLLENTUNA, Sweden.  
Phone int. +46 8 626 93 86  
Fax int. +46 8 626 94 16  
Mobile phone int. +46 706 96 93 86

I många länder finns det pga distributionsproblem mm bara plats för ett kolvmotorbränsle för luftfartyg. Om man därvid väljer ett oblyat AVGAS 100 bränsle så måste samtliga kolvmotorplan i landet använda detta bränsle. De flygplan som inte behöver detta dyrare bränsle måste ändå betala för detta. Å andra sidan förväntas inga tekniska åtgärder krävas vad avser förändring av flygplan som måste ha AVGAS 100 LL, dvs ingen investering som fordrar en avskrivning av flygplansägaren erfordras.

Ett val av ny teknologi till flygplansmotorn innebär inte bara att flygplanet kan använda ett redan beprövat "miljövänligt" och uttestat flygbränsle som HJELMCO 91/96 UL utan också att flygplansmotorns effektivitet ökar genom att bränsleförbrukningen kan sänkas, exempelvis genom variabel förtändning.

Hjelmco Oil är aktivt involverad i att förse teknologiföretag med bränsle för deras motortests. Flygbensin HJELMCO 91/96 UL har under år 2002 bl.a. skeppats med båt till USA för testkörningar då man under november månad 2001 lyckats att köra en av de mest krävande 100 LL motorerna helt felritt under maximal belastning med ett testbränsle med likartat oktantal som Hjelmco:s flygbensin.

Utvecklingen är mycket spännande just och vi kommer att få anledning att återkomma och berätta mer om detta ämne.

#### LITEN TANKSTATION FÖR BL.A UL-FLYGARE

Från tid till annan får vi på Hjelmco förfrågan om vi inte kan tillhandahålla små tankanläggningar för UL-flygare som förbrukar mindre än 1000 liter per år.

Sedan hösten 2001 kan vi erbjuda våra kunder en "tankanläggning" som består av ett rostfritt oljefat om 218 liter (2.400:- kr inkl. moms), en handpump för oljefat med kapacitet om c:a 25 liter/minut (510:- kr inkl. moms) samt en vatten- och smutsavskiljande bränslefiltertratt (750:- kr inkl. moms).

Tillkommande för att "anläggningen" skall bli komplett är en bensinslang av önskad längd samt en jordningskabel med en krokodilklämma som kunden anskaffar själv.

Nuvarande regelverk tillåter en privatperson att transportera c:a 400 liter på en bilsläpkärra. För den som har ett eget UL-fält är det således en möjlighet att hämta flygbränsle på en vanlig flygplats och transportera detta till det egna flygfältet utan särskilda tillstånd eller behörigheter. Ovanstående "tankanläggning" utgör ett prisvärt och säkert alternativ till att använda bränsle ur en vanligt bensinsdunk.

MED VÄNLIG HÄLSNING  
HJELMCO OIL AB



2 020426.LH2/TXTPRIS